

HOTĂRÂRE nr. 1.391 din 4 octombrie 2006
pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 876 din 26 octombrie 2006

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 135 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adopta prezenta hotărâre.

ART. 1

Se aproba Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 1.

ART. 2

Anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifica și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

ART. 3

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 4

(1) Prezenta hotărâre intra în vigoare la data intrării în vigoare a Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

(2) Pe aceeași data Hotărârea Guvernului nr. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 58 din 31 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se abroga.

PRIM-MINISTRU
CALIN POPESCU-TARICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul administrației și internelor,
Anghel Andreescu,
secretar de stat

p. Ministrul apărării,
Corneliu Dobritoiu,
secretar de stat

p. Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului,
Constantin Dascalu,
secretar de stat

Ministrul sănătății publice,
Gheorghe Eugen Nicolaescu

București, 4 octombrie 2006.
Nr. 1.391.

ANEXA 1

REGULAMENT de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

Participanții la trafic sunt obligați să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și celelalte dispoziții din prezentul regulament.

ART. 2

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

1. declivitate - înclinarea unui drum pe o porțiune uniformă față de planul orizontal;
2. viabilitatea drumului - starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluente și siguranța circulației;
3. cortegiu - grup de persoane care se deplasează pe drumul public însoțind o ceremonie;
4. grup organizat - două sau mai multe persoane care au un conducător și se deplasează sau stăionează pe drumurile publice în baza unei autorizații eliberate de administratorul drumului public cu avizul poliției rutiere;
5. reținerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestora - măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în ridicarea documentului din posesia unei persoane și păstrarea lui la sediul poliției rutiere până la soluționarea cauzei care a determinat aplicarea acestei măsuri;
6. retragerea permisului de conducere - măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră în baza unui certificat medico-legal prin care titularul a fost declarat inapt medical, constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie;
7. retragerea certificatului de înmatriculare - măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a pune în mișcare pe drumurile publice vehiculul respectiv;
8. retragerea placutelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în demontarea placutelor de pe vehicul și păstrarea lor la sediul poliției rutiere până la încetarea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri;
9. șeful serviciului poliției rutiere - ofițerul de poliție rutieră care îndeplinește atribuțiile funcției de șef al serviciului poliției rutiere din structura unui inspectorat județean de

poliție sau al Brigazii de Poliție Rutiera din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București;

10. urgenta - situația de criza sau de pericol potențial major care necesita deplasarea imediată pentru prevenirea producerii unor evenimente cu consecințe negative, pentru salvarea de vieți omenești sau a integrității unor bunuri ori pentru limitarea afectării mediului înconjurător.

ART. 3

(1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.

(2) În scopul desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, administratorul drumului public trebuie să realizeze amenajări rutiere pentru a determina participanții la trafic să respecte semnificația semnalizării rutiere.

(3) Administratorul drumului public este obligat să instaleze, la intrarea și la ieșirea din localitate, indicatoare cu aceste semnificații.

(4) Proprietarul sau administratorul drumului de utilitate privată, deschis circulației publice, este obligat să instaleze la intrarea pe acesta indicatoare de reglementare și panouri adiționale cu intervalul de timp în care este permis accesul vehiculelor și pietonilor.

(5) La intrarea pe un drum care nu este deschis circulației publice, proprietarul sau administratorul acestuia este obligat să instaleze, în loc vizibil, indicator cu semnificația "Accesul interzis" și panou cu inscripția "Drum închis circulației publice".

ART. 4

(1) Închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor pe drumurile publice se poate face numai pentru limitarea intensității traficului, pentru protecția unor sectoare de drum sau pentru executarea unor lucrări, în condițiile stabilite de lege.

(2) În cazul unor evenimente rutiere sau în situația în care siguranța traficului rutier este periclitată datorită unor fenomene naturale, poliția rutiera sau administratorul drumului public, cu avizul poliției rutiere, poate dispune restricții temporare de circulație, informând participanții la trafic cu privire la interdicție, durata acesteia și rutele ocolitoare de deplasare.

ART. 5

(1) Administratorul drumului public este obligat să ia măsuri de înlăturare imediată a cauzelor evenimentelor rutiere datorate configurației, stării sau dotării tehnice necorespunzătoare a acestuia.

(2) În cazul producerii unor evenimente rutiere, administratorul drumului public este obligat să îl curețe, să înlăture obstacolele aflate pe partea carosabilă și să readucă drumul la starea inițială.

ART. 6

(1) Traseele pe care se efectuează servicii regulate de transport public local de călători, cu excepția celor care efectuează transport în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale.

(2) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane, inclusiv locurile de așteptare a clienților pentru transportul în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe drumurile din afară localităților administratorul drumului public este obligat să amenajeze alveole pentru stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

(4) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze stațiile mijloacelor de transport public de persoane care nu sunt prevăzute cu alveole, prin aplicarea marcajului "Statie autobuz, troleibuz".

(5) Pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente, de pe drumurile cu o lățime mai mare de 7 m, administratorul drumului public este obligat să amenajeze în zona de

separare a sensurilor de circulație, pe trecerile pentru pietoni, refugii pentru aceștia, semnalizate corespunzător.

(6) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane situate în apropierea intersecțiilor se amenajează la cel puțin 50 m înainte sau după acestea.

(7) Dacă în localități traseele mijloacelor de transport public de persoane traversează calea ferată la același nivel, în ambele părți înainte de trecere trebuie să existe stații de oprire la cel puțin 50 m de aceasta.

ART. 7

(1) La intersecția unei cai ferate cu un drum public administratorul caii ferate este obligat să asigure planitatea trecerii la nivel, iar împreună cu administratorul drumului public, să stabilească, să instaleze, cu acordul poliției rutiere, și să întrețină mijloacele de semnalizare a acesteia, potrivit competențelor.

(2) La trecerea la nivel cu calea ferată administratorul acesteia și cel al drumului public, împreună cu deținătorii terenurilor învecinate, sunt obligați să înlăture obstacolele și să interzică amplasarea de panouri, afișe, instalații, precum și construcții care ar diminua vizibilitatea din zona în care conducătorul de vehicul este obligat să se asigure.

(3) La intersecția unui drum public cu o cale ferată industrială, administratorul și/sau utilizatorul acesteia este obligat să asigure prezenta unui agent de cale ferată pentru oprirea traficului de vehicule și pietoni până la trecerea vehiculului feroviar.

(4) Dacă la trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere nu se pot asigura cerințele prevăzute la alin. (2), administratorul drumului public împreună cu cel al caii ferate, cu acordul poliției rutiere, iau măsuri, după caz, pentru:

a) instalarea de bariere manuale sau dispozitive automate, în ordinea urgenței stabilite de aceste autorități;

b) desființarea trecerii cu devierea circulației rutiere pe alta trecere la nivel cu calea ferată învecinată, cu vizibilitate asigurată sau prevăzută cu bariera manuală;

c) separarea fluxurilor de circulație rutiera, respectiv feroviara, prin construirea unor pasaje subterane sau supraterrane.

ART. 8

(1) Lucrările în zona drumului public se execută, în condițiile stabilite prin autorizație, de administratorul drumului ori al caii ferate, cu avizul poliției rutiere.

(2) Executantul de lucrări în zona drumului public este obligat să realizeze amenajările rutiere aprobate în proiect, pentru a permite circulația în siguranța a participanților la trafic.

(3) Când lucrările se efectuează pe trotuar și împiedică circulația pe acesta, executantul lucrărilor este obligat să construiască pasaje pentru pietoni, separate de partea carosabilă și protejate corespunzător.

(4) Executantul lucrărilor este obligat ca, la terminarea acestora, să aducă drumul la starea inițială sau la cea stabilită prin proiect.

(5) Administratorul drumului public sau al caii ferate este obligat să verifice și să recepționeze lucrările executate în zona drumului public numai dacă acestea corespund normelor de calitate prevăzute de lege și avizelor obținute anterior începerii lucrărilor.

CAP. II Vehiculele

SECȚIUNEA 1

Starea tehnică a vehiculelor și controlul acesteia

ART. 9

(1) Pana la înmatriculare sau înregistrare, vehiculele pot circula pe drumurile publice, fără inspecție tehnică, în baza unei autorizații provizorii pentru circulație, eliberata de autoritatea competenta, dacă îndeplinesc normele tehnice privind siguranta circulației rutiere.

(2) Se inspecteaza din punct de vedere tehnic, înainte de a fi repuse în circulație, autovehiculele, tramvaiele sau remorcile cărora le-au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalatia de franare sau la structura de rezistenta a caroseriei ori a sasiului.

§ 1. Condițiile minime de iluminare, semnalizare luminoasa și avertizare sonora pe care trebuie sa le îndeplinească autovehiculele, tramvaiele, remorcile, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări

ART. 10

Autovehiculele, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, tramvaiele și remorcile trebuie sa fie dotate, prin construcție, cu instalații de iluminare, semnalizare luminoasa și avertizare sonora, omologate, care sa corespundă condițiilor tehnice stabilite de autoritatea competenta.

ART. 11

Autovehiculele destinate exclusiv transportului copiilor trebuie sa aibă montat pe caroserie, în fata și în spate, indicatorul "Copii!".

ART. 12

Autovehiculele care depășesc masa și/sau gabaritul trebuie echipate cu următoarele dispozitive suplimentare de semnalizare:

- a) o placuta de identificare fluorescent-reflectorizanta, având fondul alb și chenarul roșu, montata la partea din stanga fata;
- b) marcaje fluorescent-reflectorizante aplicate la partea din spate a autovehiculului sau încărcăturii, cat mai aproape de marginile laterale, formate din benzi alternante albe și roșii, descendente către exterior, dacă lățimea autovehiculului depășește 2,5 m;
- c) unul sau mai multe dispozitive speciale de avertizare luminoasa de culoare galbena, montate astfel încât lumina emisă de acestea sa fie vizibila din fata, din spate și din ambele părți laterale, precum și dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare galbena montate pe părțile laterale la distanta de 1,5 m între ele;
- d) lumini montate pe părțile laterale ale încărcăturii ori vehiculului care depășește lățimea de 2,5 m, care trebuie sa funcționeze concomitent cu luminile de poziție, precum și un dispozitiv fluorescent-reflectorizant.

ART. 13

Se interzice montarea la autovehicul, tractor folosit în exploatarea agricole și forestiere și vehicul pentru efectuarea de servicii sau lucrări, tramvai ori remorca a luminilor de alta culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decât cele omologate.

§ 2. Condițiile tehnice minime pe care trebuie sa le îndeplinească bicicletele, mopedele, vehiculele cu tracțiune animala și cele trase sau impinse cu mana

ART. 14

În circulația pe drumurile publice bicicleta trebuie sa fie:

- a) prevăzută cu dispozitiv de franare eficace;
- b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție;

c) dotată cu sistem de avertizare sonora; se interzic echiparea și folosirea sistemelor de avertizare sonora specifice autovehiculelor;

d) echipată în față cu lumina de culoare alba sau galbena, iar în spate cu lumina de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;

e) echipată cu elemente sau dispozitive care, în mișcare, formează un cerc continuu, fluorescent-reflectorizante de culoare portocalie fixate pe spitele roților.

ART. 15

Remorca atașată unei biciclete trebuie să fie echipată, în partea din spate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie, iar dacă lumina din spate a bicicletei este obturată de remorca, aceasta trebuie să fie echipată și cu o lumina de culoare roșie.

ART. 16

(1) În circulația pe drumurile publice mopedul trebuie să fie echipat cu:

a) instalație de franare eficace;

b) sistem de avertizare sonora;

c) instalație de evacuare a gazelor de ardere care să respecte normele de poluare fonica și de protecție a mediului;

d) lumina de culoare alba în față, respectiv lumina și dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie în spate;

e) lumini de culoare galbena pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, în față și în spate;

f) placuta cu numărul de înregistrare, amplasată la partea din spate a mopedului fără a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare și semnalizare.

(2) Se interzice montarea la moped a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decât cele omologate.

ART. 17

(1) Vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie dotat în față cu două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare alba, iar în spate, cu două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare roșie, omologate, montate cât mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului.

(2) Placutele cu numărul de înregistrare se amplasează în locuri unde se asigură permanent vizibilitatea acestora, una pe partea stângă și una la partea din spate a vehiculului.

(3) Atunci când ploaia torențială, ninge abundent sau este ceața densă ori în alte condiții meteorologice care reduc vizibilitatea, precum și pe timpul nopții vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie dotat în plus, în partea laterală stângă, cu cel puțin o lumina de culoare alba sau galbena, situată mai sus de nivelul roților.

(4) Mijloacele de semnalizare prevăzute la alin. (1), precum și dispozitivul care asigură lumina de culoare alba sau galbena conform prevederilor alin. (3) trebuie menținute curate și intacte, iar vizibilitatea lor să nu fie obturată de elementele constructive ale vehiculului sau de încărcătura transportată.

(5) Conducătorul vehiculului cu tracțiune animală trebuie să aplice pe harnasamentul animalului tragător materiale reflectorizante pentru ca acesta să fie observat cu ușurință de către ceilalți participanți la trafic.

ART. 18

Vehiculul tras sau împins cu mâna trebuie să fie prevăzut, în față și în spate, cu câte un dispozitiv fluorescent-reflectorizant omologat, de culoare alba, respectiv roșie.

SECȚIUNEA a 2-a **Înmatricularea și înregistrarea vehiculelor**

§ 1. Înmatricularea și înregistrarea vehiculelor

ART. 19

Autoritățile competente pentru înmatricularea și radierea autovehiculelor și remorcilor sunt serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, sub coordonarea Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

ART. 20

(1) La înmatriculare, autovehiculului sau remorcii i se atribuie placute cu numărul de înmatriculare și se eliberează certificatul de înmatriculare.

(2) Placutele cu numărul de înmatriculare trebuie să aibă fondul reflectorizant de culoare albă și literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, albastră sau roșie.

(3) În certificatul de înmatriculare se înscrie, obligatoriu, numărul de înmatriculare atribuit, precum și numărul de identificare al autovehiculului sau remorcii.

ART. 21

(1) Autovehiculul, tramvaiul, remorca sau mopedul ce nu poate fi identificat din cauza lipsei, alterării sau distrugerii elementelor de identificare poansonate sau stantate de constructor, precum și autovehiculul sau remorca asamblate din piese ce nu pot fi identificate sau cele pentru care nu se poate stabili identitatea unuia sau mai multor deținători ori proprietari succesivi nu pot fi omologate în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice. Se exceptează autovehiculul și remorca pentru care poliția poate stabili proveniența legală a acestora.

(2) Autovehiculele și remorcile reclamate ca fiind furate în România sau în străinătate și date în urmărire de Inspectoratul General al Poliției Române nu se înmatriculează.

(3) Fac excepție de la prevederile alin. (2) autovehiculele și remorcile pentru care organul de urmărire penală a emis o dispoziție prin care se permite înmatricularea până la finalizarea cercetărilor, caz în care în certificatul de înmatriculare și în cartea de identitate a vehiculului se înscrie mențiunea "Autovehicul declarat furat din (țara) la data de".

(4) Circulația vehiculelor prevăzute la alin. (3) este permisă doar pe teritoriul României.

ART. 22

La înregistrare, vehiculelor li se atribuie placute cu un singur număr de înregistrare, care trebuie să aibă:

a) fondul reflectorizant de culoare galbenă, iar literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, pentru vehiculele înregistrate la consiliile locale;

b) fondul reflectorizant de culoare albă, iar literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, pentru autovehiculele care se înregistrează la Ministerul Apărării, Ministerul Administrației și Internelor sau, după caz, la Serviciul Roman de Informații.

§ 2. Numerele de înmatriculare sau de înregistrare, cele provizorii și de probe ale autovehiculelor sau tramvaielor

ART. 23

(1) La înmatriculare, fiecărui autovehicul și fiecărei remorci li se atribuie câte un număr de înmatriculare compus din indicativul județului sau al municipiului București, numărul de ordine, format din cifre arabe, și o combinație de trei litere cu caractere latine majuscule.

(2) Numerele de înmatriculare ale autovehiculelor și remorcilor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și

persoane străine cu statut diplomatic, care isi desfășoară activitatea în România, sunt compuse din indicativul CD, CO sau TC, după caz, și numărul de ordine.

(3) În cazul numărului de înmatriculare temporară, la indicativul județului sau al municipiului București și numărul de ordine se adauga luna și anul în care expira valabilitatea înmatriculării.

(4) La autorizarea provizorie a circulației autovehiculului sau remorcii se atribuie un număr compus din indicativul județului sau al municipiului București și numărul de ordine.

(5) La înmatricularea pentru probe a autovehiculului sau a remorcii se atribuie un număr compus din indicativul județului sau al municipiului București, numărul de ordine și înscrisul "PROBE".

(6) La data înmatriculării, înregistrării sau autorizării pentru circulație se eliberează și placutele cu numărul atribuit.

ART. 24

(1) Numerele de înmatriculare se atribuie la rând, în ordine crescătoare.

(2) La înmatriculare, proprietarul vehiculului poate solicita, cu plata tarifelor în vigoare, atribuirea unei combinatii preferențiale a numărului de înmatriculare.

(3) Nu pot fi atribuite combinatiile de litere care pot avea o semnificatie obscena sau cele care pot conduce la asocierea cu denumirile unor autorități publice, dacă acestea solicita în scris autorității emitente restrictionarea atribuirii unei anumite combinatii a numărului de înmatriculare. Persoanele care dețin deja vehicule înmatriculate cu numere restrictionate ulterior pot utiliza în continuare numerele în cauza, dar numai pana la înstrăinarea vehiculului.

(4) La transferul dreptului de proprietate asupra unui vehicul, numărul de înmatriculare și placutele aferente se transfera automat fără plata noului proprietar, dacă acesta are domiciliul sau sediul în același județ cu fostul proprietar și dacă fostul proprietar nu a optat pentru păstrarea combinatiei numărului de înmatriculare respectiv. Noul proprietar poate solicita atribuirea unei combinatii preferențiale a numărului de înmatriculare, cu plata tarifelor în vigoare.

ART. 25

(1) Numărul de înregistrare al vehiculelor înregistrate la consiliile locale se compune din denumirea localității și denumirea abreviata a județului, scrise cu litere cu caractere latine majuscule, precum și dintr-un număr de ordine, format din cifre arabe.

(2) Numărul de înregistrare al autovehiculelor înregistrate la Ministerul Apărării, Ministerul Administrației și Internelor și, după caz, la Serviciul Roman de Informații se compune din abrevierea denumirii instituției, scrisă cu litere cu caractere latine majuscule, precum și dintr-un număr de ordine, format din cifre arabe.

ART. 26

(1) Proprietarul sau deținătorul legal trebuie sa fixeze placutele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare în locurile special destinate, la partea din fata și din spate a autovehiculului sau tramvaiului, după caz, iar la motocicletă și la remorca, numai la partea din spate.

(2) Se interzice circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu au montate placutele cu numărul de înmatriculare sau, după caz, de înregistrare, în locurile stabilite.

SECȚIUNEA a 3-a **Obligațiile proprietarilor sau deținătorilor de vehicule**

ART. 27

(1) Proprietarul de autovehicul sau remorca, cu domiciliul, sediul ori resedinta în România, este obligat:

a) sa declare autorității emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare, în cel mult 48 de ore de la constatare;

b) sa depună imediat la autoritatea emitenta originalul certificatului de înmatriculare, dacă, după obținerea duplicatului, a reintrat în posesia acestuia.

(2) Persoanele juridice deținătoare de vehicule au, pe lângă cele prevăzute la alin. (1), și următoarele obligații:

a) sa verifice starea tehnica a vehiculelor, sa facă mențiuni despre aceasta în foaia de parcurs sau ordinul de serviciu și sa nu permită ieșirea în circulație a celor care nu îndeplinesc condițiile tehnice;

b) sa elibereze foaie de parcurs sau ordin de serviciu pentru vehiculele care se deplaseaza în cursa;

c) sa nu permită conducerea vehiculului de către persoane care nu poseda permis de conducere corespunzător sau atestat profesional;

d) sa nu permită conducătorilor de vehicule sa plece în cursa sub influenta băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuata de oboseala;

e) sa țină seama de observațiile făcute de politisti sau de conducătorii de vehicule în foaia de parcurs;

f) sa anunțe imediat poliția despre orice accident de circulație în care sunt implicați conducătorii de vehicule proprii care nu poseda documente de constatare a acestuia;

g) sa verifice respectarea timpilor de repaus și de odihna, precum și a regimului legal de viteza, prin citirea înregistrărilor aparatelor de control al timpilor de odihna și al vitezei de deplasare;

h) sa verifice existenta autorizației speciale de transport și respectarea condițiilor înscrise în aceasta.

ART. 28

(1) Deținătorii de vehicule pot monta pe acestea sisteme sonore antifurt.

(2) Durata semnalului emis de sistemul prevăzut la alin. (1) nu trebuie sa fie mai mare de un minut, iar intensitatea acestuia nu trebuie sa depășească pragul fonic prevăzut în reglementările legale în vigoare.

(3) Se interzice montarea pe vehicule a sistemelor sonore antifurt care se declanseaza la trecerea, în imediata apropiere, a altui vehicul.

CAP. III

Permisul de conducere

ART. 29

(1) De la data aderării României la Uniunea Europeană, pentru a fi înscris la o unitate autorizata în vederea pregătirii teoretice și practice pentru obținerea permisului de conducere, solicitantul trebuie sa facă dovada ca este apt din punct de vedere psihologic.

(2) Înainte de a urma cursurile practice de invatare a conducerii unui vehicul pe drumurile publice, solicitantul trebuie sa facă dovada pregătirii teoretice, într-o unitate autorizata, în vederea obținerii permisului de conducere.

(3) Pregătirea practica a persoanei prevăzute la alin. (2), în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru oricare dintre categoriile A, B, BE și subcategoriile A1 și B1, se poate efectua și de către un instructor auto atestat în condițiile legii, care a încheiat un contract cu unitatea autorizata în care solicitantul a efectuat pregătirea teoretică.

(4) Pot efectua cursurile practice de invatare a conducerii unui vehicul pe drumurile publice și persoanele care nu au încă varsta minima prevăzută de lege pentru categoria

sau subcategoria din care face parte vehiculul respectiv, dar nu cu mai mult de 3 luni înainte de împlinirea acesteia.

ART. 30

Permisul de conducere se eliberează pentru una sau mai multe dintre următoarele categorii și subcategorii de vehicule:

- a) CATEGORIA A: motocicletă cu sau fără atas;
- b) CATEGORIA B:
 1. autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al cărui număr de locuri pe scaune, în afară conducătorului, nu este mai mare de 8;
 2. ansamblul format dintr-un autovehicul tractor din categoria B și o remorcă a carei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
 3. ansamblul de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg, format dintr-un autovehicul tractor din categoria B și o remorcă, a carei masă totală maximă autorizată nu depășește masa proprie a autovehiculului tractor;
- c) CATEGORIA BE: ansamblul format dintr-un autovehicul tractor din categoria B și o remorcă a carei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg, iar masă totală maximă autorizată a întregului ansamblu depășește 3.500 kg;
- d) CATEGORIA C:
 1. autovehiculul, altul decât cel din categoria D, a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg;
 2. ansamblul format dintr-un autovehicul din categoria C și o remorcă a carei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- e) CATEGORIA CE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul tractor din categoria C și o remorcă a carei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;
- f) CATEGORIA D: autovehiculul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afară locului conducătorului. Autovehiculului din această categorie i se poate atașa o remorcă a carei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- g) CATEGORIA DE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul tractor din categoria D și o remorcă a carei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorcă nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;
- h) CATEGORIA Tr: tractor, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări;
- i) CATEGORIA Tb: troleibuz;
- j) CATEGORIA Tv: tramvai;
- k) SUBCATEGORIA A1: motocicletă cu o capacitate care nu depășește 125 cmc și o putere care nu depășește 11 kW;
- l) SUBCATEGORIA B1: autovehiculul cu trei sau patru roți având masă proprie peste 400 kg, dar nu mai mare de 550 kg, și echipat cu un motor cu ardere internă cu capacitate cilindrică mai mare de 45 cmc sau cu orice alt motor cu o putere echivalentă ori cu viteza prin construcție mai mare de 50 km/h;
- m) SUBCATEGORIA C1: autovehiculul, altul decât cel din categoria D, a cărui masă totală maximă autorizată este de peste 3.500 kg, dar nu mai mare de 7.500 kg. Autovehiculului din această categorie i se poate atașa o remorcă a carei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- n) SUBCATEGORIA C1E: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul tractor din subcategoria C1 și o remorcă a carei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masă totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg, iar masă totală maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a autovehiculului tractor;
- o) SUBCATEGORIA D1:

1. autovehiculul destinat transportului de persoane având cel puțin 9 locuri pe scaune, dar nu mai mult de 16, în afară locului conducătorului;

2. ansamblul de vehicule format dintr-un autovehicul tractor din subcategoria D1 și o remorca a carei masa totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

p) SUBCATEGORIA D1E: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul tractor din subcategoria D1 și o remorca a carei masa totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg, iar masa totală maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a autovehiculului tractor. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane.

ART. 31

Traseele pe care se poate învăța conducerea unui autovehicul sau tramvai ori, după caz, se poate susține examenul pentru obținerea permisului de conducere se stabilesc de către poliția rutieră.

ART. 32

(1) Autoritățile competente care examinează persoanele în vederea obținerii permisului de conducere sunt serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituției prefectului pe raza căreia candidații își au domiciliul sau reședința.

(2) Membrii misiunilor diplomatice, ai oficiilor consulare și ai reprezentanților internaționale acreditate în România se pot prezenta la examen în vederea obținerii permisului de conducere în condițiile stabilite prin protocol de către Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Afacerilor Externe.

(3) Examinarea la probele teoretice și practice pentru obținerea permisului de conducere poate fi efectuată și în alte localități decât în municipiul reședința de județ în care candidații își au domiciliul sau reședința, în baza ordinului prefectului unității administrativ-teritoriale respective.

ART. 33

(1) Persoana care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă vârsta de cel puțin 16 ani împliniți, pentru subcategoriile A1 și B1;

b) să aibă vârsta de cel puțin 18 ani împliniți, pentru categoriile A, B, BE, C1, C1E și Tr;

c) să aibă vârsta de cel puțin 21 de ani împliniți, pentru categoriile C, CE, D, DE, Tb și Tv, precum și pentru subcategoriile D1 și D1E;

d) să fie aptă din punct de vedere medical pentru conducerea autovehiculelor din categoriile și subcategoriile pentru care solicită examinarea;

e) să nu fi fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie sau de furt al unui autovehicul;

f) să facă dovada că îndeplinește condițiile prevăzute de art. 116 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru prezentarea la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, în cazul în care a fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească definitivă, pentru una dintre infracțiunile prevăzute la lit. e);

g) să fie aptă din punct de vedere psihologic pentru a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice.

(2) Condiția prevăzută la lit. g) a alin. (1) operează până la data aderării României la Uniunea Europeană.

ART. 34

(1) Pentru programarea la examen în vederea obținerii permisului de conducere, dosarul personal al solicitantului trebuie să conțină următoarele documente:

- a) cererea-tip, semnată de solicitant;
- b) fișa de școlarizare în care se consemnează și avizul medicului "apt pentru conducerea vehiculelor" din categoria sau subcategoria pentru care se solicita examinarea. Fișa medicală se păstrează la unitatea autorizată care a pregătit candidatul;
- c) certificatul de cazier judiciar;
- d) copia actului de identitate;
- e) chitanțele de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere.

(2) Programarea la primul examen a candidaților pentru obținerea permisului de conducere se efectuează de către unitățile autorizate la care aceștia au urmat cursurile de pregătire teoretică și practică.

(3) Titularul unui permis de conducere care solicită obținerea de noi categorii sau subcategorii trebuie să depună la dosarul de examinare, pe lângă documentele prevăzute la alin. (1), și o copie a permisului de conducere.

(4) Cetățeanul roman cu domiciliul în străinătate care solicită obținerea permisului de conducere trebuie să depună la dosarul de examinare, pe lângă documentele prevăzute la alin. (1), o declarație autentificată la notarul public din care să rezulte că nu mai posedă un alt permis de conducere eliberat de o autoritate străină, dreptul de a conduce nu i-a fost suspendat ori anulat, precum și documente din care să rezulte că are o locuință deținută în proprietate sau închiriată în România.

ART. 35

(1) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în:

- a) proba teoretică, de cunoaștere a reglementării circulației rutiere, a noțiunilor elementare de mecanică și a noțiunilor de prim ajutor. Examinarea la proba teoretică se poate face, în condițiile legii, în limba minorității naționale sau într-o limbă de circulație internațională, potrivit solicitării celui examinat;
- b) proba practică de conducere a autovehiculului în traseu, corespunzătoare categoriei de permis solicitat, cu excepția categoriei A și subcategoriei A1, pentru care se verifică numai îndemânarea în conducere în poligoane special amenajate.

(2) Persoana cu handicap fizic poate susține examenul pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile A și/sau B dacă autovehiculul utilizat la examinare este adaptat infirmității acesteia.

(3) Examinarea candidaților care solicită obținerea permisului de conducere pentru mai multe categorii sau subcategorii se va efectua în zile diferite, pentru fiecare categorie sau subcategorie în parte.

ART. 36

(1) Rezultatul examinării la proba teoretică și la proba practică se consemnează prin calificativul "admis" sau "respins".

(2) Persoana declarată "admis" la proba teoretică, dar care nu se prezintă la proba practică de conducere a vehiculului în traseu într-un termen de cel mult un an de la data absolvirii cursurilor este declarată "respins", urmând să efectueze un nou curs de pregătire.

(3) Persoana declarată "respins" se poate programa la un nou examen după cel puțin 15 zile de la data la care a fost declarată "respins", dar nu mai târziu de un an de la absolvirea cursurilor, în caz contrar urmând să efectueze un nou curs de pregătire.

ART. 37

Permisul de conducere se eliberează de către serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor la care candidații au susținut examinarea, potrivit art. 32.

ART. 38

(1) Posesorul permisului de conducere pentru categoria A are dreptul sa conducă o motocicletă cu o putere care depășește 25 kW sau un raport putere/greutate care depășește 0,16 kW/kg ori o motocicletă cu atas cu un raport putere/greutate care depășește 0,16 kW/kg, numai dacă are o experiență de minimum 2 ani pe o motocicletă cu specificații tehnice inferioare sau dacă persoana are 21 de ani și promovează un test specific de cunoștințe și comportament.

(2) Posesorul unui permis de conducere valabil numai pentru categoria Tr are dreptul sa conducă și un ansamblu de vehicule format dintr-un tractor și una sau doua remorci.

(3) Posesorul permisului de conducere valabil pentru una dintre categoriile B, C sau CE are dreptul sa conducă și vehicule din categoria Tr.

(4) Posesorul unui permis de conducere valabil pentru categoriile D sau DE are dreptul sa conducă și vehicule din categoria Tb - troleibuz.

ART. 39

(1) Persoana care solicita examinarea în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C sau D ori subcategoriile C1 sau D1 trebuie sa fi obținut anterior dreptul de a conduce autovehicule din categoria B.

(2) Persoana care solicita examinarea în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile BE, CE, DE ori subcategoriile C1E sau D1E trebuie sa fi obținut anterior dreptul de a conduce autovehicule din categoriile B, C, D ori subcategoriile C1 sau D1, după caz.

ART. 40

(1) Permisul de conducere valabil pentru o categorie da dreptul de a conduce și autovehiculele din subcategoria pe care aceasta o include.

(2) Permisul de conducere valabil pentru categoriile CE sau DE este valabil și pentru conducerea ansamblului de vehicule din categoria BE, dacă titularul acestuia posedă și permis pentru categoria B.

(3) Permisul de conducere valabil pentru categoria CE este valabil și pentru categoria DE, dacă titularul acestuia posedă și permis pentru categoria D.

(4) Permisul de conducere valabil pentru subcategoria C1E este valabil și pentru subcategoria D1E, dacă titularul are vârsta de cel puțin 21 de ani.

(5) Permisul de conducere pentru subcategoriile D1 sau D1E este valabil și pentru conducerea vehiculelor din subcategoriile C1 sau, respectiv, C1E.

ART. 41

(1) Autovehiculele destinate învățării conducerii, cu excepția motocicletelor, vor fi dotate cu dubla comanda pentru frana și ambreiaj.

(2) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) vor fi echipate cu o caseta având inscripția "Școala", cu dimensiunile și caracteristicile prevăzute în actele normative în vigoare. Fac excepție autobuzele, troleibuzele și tramvaiele, care vor avea inscripția "Școala" aplicată pe părțile laterale, în fata și în spate.

ART. 42

Permisul de conducere eliberat de o autoritate străină se preschimba, în condițiile legii, de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituției prefectului pe raza căreia titularul are domiciliul sau, în cazul cetățenilor străini și al cetățenilor romani cu domiciliul în străinătate, reședința.

ART. 43

Titularul permisului de conducere trebuie sa declare pierderea, furtul sau distrugerea acestui document autorității emitente, în cel mult 48 de ore de la constatare, și sa solicite eliberarea unui nou permis de conducere.

ART. 44

(1) Eliberarea unui nou permis de conducere se efectuează, în condițiile legii, în baza următoarelor documente:

- a) fișa deținătorului permisului de conducere;
- b) originalul și copia actului de identitate;
- c) dovada plății contravalorii permisului de conducere și a taxei de eliberare a acestui document;
- d) permisul de conducere a cărui preschimbare se solicita, în original, dacă acesta exista;
- e) fișa medicală tip din care sa rezulte ca este apt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie, dacă solicitarea preschimbării s-a făcut după expirarea valabilității administrative a permisului de conducere.

(2) Pe lângă documentele prevăzute la alin. (1) solicitantul trebuie sa prezinte, în cazul schimbării numelui, documentul care atesta acest lucru, în original și copie.

(3) În situația cetățenilor romani care au domiciliul în România și se afla temporar în străinătate, eliberarea unui nou permis de conducere se poate face prin intermediul altei persoane, pe baza de procura specială, autentificată de misiunile diplomatice sau de oficiile consulare ale României ori, dacă a fost data în fata autorităților străine, sa îndeplinească condițiile de supralegalizare prevăzute de lege sau sa aibă aplicată apostila "conform Convenției cu privire la suprimarea cerinței supralegalizării actelor oficiale străine, adoptată la Haga la 5 octombrie 1961, la care România a aderat prin Ordonanta Guvernului nr. 66/1999, aprobată prin Legea nr. 52/2000, cu modificările ulterioare". Mandatarul va prezenta documentele prevăzute la alin. (1), în următoarele condiții:

- a) fișa deținătorului permisului de conducere trebuie sa fie semnată de titularul permisului de conducere în fata unui funcționar diplomatic;
- b) actul care atesta starea de sănătate, precum și doua fotografii de data recenta ale titularului, din care una aplicată pe procura specială eliberata mandatarului, iar a doua pe fișa deținătorului permisului de conducere, trebuie sa fie vizate de misiunea diplomatică;
- c) declarația pe proprie răspundere a titularului, data în fata funcționarului diplomatic, din care sa rezulte ca nu mai deține un alt permis de conducere național cu excepția celui depus pentru preschimbare.

ART. 45

Permisul de conducere al conducatorului auto decedat se preda de către persoana care îl deține, în termen de 30 de zile, autorității emitente.

CAP. IV Semnalizarea rutiera

ART. 46

(1) Semnificatia, precum și dimensiunile mijloacelor de semnalizare rutiera, forma, simbolul, culoarea și condițiile de execuție, amplasarea, instalarea și aplicarea acestora se stabilesc în conformitate cu standardele în domeniu.

(2) Semnalizarea rutiera în tunele sau pe viaducte se asigura, se realizează și se întreține de către administratorul acestora.

SECȚIUNEA 1

Semnalele luminoase

§ 1. Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor

ART. 47

(1) Semnalele luminoase sunt lumini albe sau colorate diferit, emise succesiv, continuu sau intermitent, de unul sau mai multe corpuri de iluminat care compun un semafor.

(2) După numărul corpurilor de iluminat, semafoarele sunt:

- a) cu un corp de iluminat, cu lumina intermitentă de avertizare;
- b) cu două corpuri de iluminat, pentru pietoni și biciclisti;
- c) cu trei corpuri de iluminat, pentru vehicule;
- d) cu patru sau mai multe corpuri de iluminat, pentru tramvaie.

(3) Semafoarele se montează în axul vertical al stalpului sau pe consola, pe portal ori suspendate pe cabluri, succesiunea culorilor lentilelor, de sus în jos, fiind următoarea:

- a) la semaforul cu trei culori ordinea semnalelor este: roșu, galben, verde;
- b) la semaforul cu două culori ordinea semnalelor este: roșu, verde;
- c) la semaforul pentru tramvaie sunt dispuse trei pe orizontală la partea superioară și unul la partea inferioară, toate cu lumina albă.

ART. 48

(1) Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții se instalează obligatoriu înainte de intersecție, astfel încât să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 50 m. Acestea pot fi repetate în mijlocul, deasupra ori de cealaltă parte a intersecției.

(2) Semnificația semnalelor luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează. Pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens, pentru direcții diferite, delimitate prin marcaje longitudinale, semafoarele se pot instala deasupra uneia sau unora dintre benzi, caz în care semnificația semnalelor luminoase se limitează la banda sau benzile astfel semnalizate.

ART. 49

Pe lampile de culoare roșie sau verde ale semafoarelor pot fi aplicate săgeți de culoare neagră care indică direcțiile de deplasare corespunzătoare acestora. În acest caz interdicția sau permisiunea de trecere impusă de semnalul luminos este limitată la direcția sau direcțiile indicate prin aceste săgeți. Aceeași semnificație o au și săgețile aplicate pe panourile adiționale ce însoțesc, la partea inferioară, semafoarele. Sageata pentru mersul înainte are vârful în sus.

ART. 50

(1) Semafoarele pentru tramvaie au forma de casetă cu patru corpuri de iluminat de culoare albă, dintre care trei sunt poziționate orizontal și unul sub cel din mijloc, însoțite de panouri cu semne adiționale.

(2) Semnalul de liberă trecere pentru tramvaie este dat de combinația luminoasă a lampii inferioare cu una dintre cele trei lampi situate la partea superioară pentru indicarea direcției.

(3) Semnalul de interdicție a trecerii tramvaiului este dat de iluminarea concomitentă a celor trei lumini din partea superioară a casetei.

ART. 51

(1) Semnalul de culoare verde permite trecerea.

(2) Când semaforul este însoțit de una sau mai multe lampi care emit lumina intermitentă de culoare verde sub forma uneia sau unor săgeți pe fond negru către

dreapta, acestea permit trecerea numai în direcția indicată, oricare ar fi în acel moment semnalul în funcțiune al semaforului.

ART. 52

(1) Semnalul de culoare roșie interzice trecerea.

(2) La semnalul de culoare roșie vehiculul trebuie oprit înaintea marcajului pentru oprire sau, după caz, pentru trecerea pietonilor, iar în lipsa acestuia, în dreptul semaforului. Dacă semaforul este instalat deasupra ori de cealaltă parte a intersecției, în lipsa marcajului pentru oprire sau pentru trecerea pietonilor, vehiculul trebuie oprit înaintea de marginea părții carosabile a drumului ce urmează a fi intersectat.

(3) Atunci când semnalul de culoare roșie funcționează concomitent cu cel de culoare galbenă, acesta anunță apariția semnalului de culoare verde.

ART. 53

(1) Când semnalul de culoare galbenă apare după semnalul de culoare verde, conducătorul vehiculului care se apropie de intersecție nu trebuie să treacă de locurile prevăzute la art. 52 alin. (2), cu excepția situației în care, la apariția semnalului, se afla atât de aproape de acele locuri încât nu ar mai putea opri vehiculul în condiții de siguranță.

(2) Semnalul de culoare galbenă intermitent permite trecerea, conducătorul de vehicul fiind obligat să circule cu viteza redusă, să respecte semnificația semnalizării rutiere și a regulilor de circulație aplicabile în acel loc.

ART. 54

În intersecții dirijarea circulației tramvaielor se poate realiza și prin semafoare având semnale luminoase de culoare albă, corelate cu semnalele luminoase pentru dirijarea circulației celorlalte vehicule.

ART. 55

Semnalul luminos destinat numai dirijării circulației bicicletelor are în câmpul sau imaginea unei biciclete de culoare roșie, respectiv verde pe fond negru. Aceeași destinație o are și semnalul luminos al unui semafor însoțit de un panou adițional pe care figurează o bicicletă.

ART. 56

(1) Când deasupra benzilor de circulație sunt instalate dispozitive care emit semnale roșii și verzi, acestea sunt destinate semnalizării benzilor cu circulație reversibilă. Semnalul roșu, având forma a două bare încrucisate, interzice accesul vehiculelor pe banda deasupra căreia se găsește, iar semnalul verde, de forma unei săgeți cu varful în jos, permite intrarea vehiculelor și circulația pe acea bandă.

(2) Semnalul luminos intermediar care are forma unei sau unor săgeți de culoare galbenă ori albă cu varful orientat către dreapta sau stanga jos anunță schimbarea semnalului verde, în cazul benzilor cu circulație reversibilă, ori faptul că banda deasupra căreia se afla este pe punctul de a fi închisă circulației conducătorilor cărora li se adresează, aceștia fiind obligați să se deplaseze pe banda sau benzile indicate de săgeți.

ART. 57

Conducătorul vehiculului care intră într-o intersecție la culoarea verde a semaforului este obligat să respecte și semnificația indicatoarelor instalate în interiorul acesteia.

§ 2. Semnalele luminoase pentru pietoni

ART. 58

(1) Semnalele luminoase pentru pietoni sunt de culoare verde și roșie. Acestea funcționează corelat cu semnalele pentru dirijarea circulației vehiculelor.

(2) Semnalul de culoare verde poate avea în câmpul sau imaginea unui pieton în mers, iar cel roșu, imaginea unui pieton oprit.

(3) Semnalele luminoase pentru pietoni pot fi însoțite de semnale acustice pentru a asigura traversarea drumului de către nevăzători.

(4) Pe sectoarele de drum unde valorile de trafic permit, administratorul drumului public, cu avizul poliției, poate amplasa în zona marcajului trecerii pentru pietoni semafoare sau panouri speciale cu comanda manuală a cererii de verde, care se poate face direct de către pietoni.

ART. 59

(1) Semnalul de culoare verde permite trecerea.

(2) Când semnalul de culoare verde începe să funcționeze intermitent înseamnă că timpul afectat traversării drumului este în curs de epuizare și urmează semnalul roșu. În acest caz pietonul surprins în traversarea drumului trebuie să grabească trecerea, iar dacă drumul este prevăzut cu un refugiu sau spațiu interzis circulației vehiculelor, să aștepte pe acesta apariția semnalului de culoare verde.

ART. 60

Semnalul de culoare verde intermitent și semnalul de culoare roșie interzic pietonilor să se angajeze în traversare pe partea carosabilă.

§ 3. Alte semnale luminoase

ART. 61

În cazul semaforizării corelate, în lungul unui traseu pot fi instalate dispozitive de cronometrare a timpului aferent culorii, precum și dispozitive luminoase care să arate participanților la trafic timpii stabiliți prin programul de semaforizare, iar pentru conducătorii de autovehicule, și viteza de deplasare.

ART. 62

Semaforul de avertizare se instalează la ieșirea din intersecție și este constituit dintr-un corp de iluminat cu lumina galbenă intermitentă. Acesta poate avea în câmpul sau imaginea unui pieton în mișcare, de culoare galbenă pe fond negru.

ART. 63

Pentru semnalizarea și dirijarea circulației pe sectoarele de drumuri unde se execută lucrări pe partea carosabilă, cu excepția autostrazilor, se pot instala temporar semafoare mobile, cu obligația presemnalizării acestora.

SECȚIUNEA a 2-a Indicatoarele

ART. 64

Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt:

- a) de avertizare;
- b) de reglementare, care pot fi:
 1. de prioritate;
 2. de interzicere sau restricție;
 3. de obligare;
- c) de orientare și informare, care pot fi:
 1. de orientare;
 2. de informare;
 3. de informare turistică;
 4. panouri adiționale;
 5. indicatoare kilometrice și hectometrice;

d) mijloace de semnalizare a lucrărilor, care cuprind:

1. indicatoare rutiere temporare;
2. mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor.

ART. 65

(1) Indicatoarele se instalează, de regula, pe partea dreaptă a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor de către conducătorii cărora li se adresează, ele se pot instala ori repeta pe partea stângă, în zona mediană a drumului, pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

(2) Indicatoarele pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația.

(3) Semnele adiționale se pot aplica pe panouri ce includ indicatoare ori chiar pe indicatoare, dacă înțelegerea semnificației acestora nu este afectată.

(4) Pentru a fi vizibile și pe timp de noapte, indicatoarele rutiere trebuie să fie reflectorizante, luminoase ori iluminate.

(5) În locuri periculoase, pentru a spori vizibilitatea și a evidenția semnificația unor indicatoare, acestea pot fi grupate pe un panou cu folie fluorescent-retroreflectorizantă cu reflexie ridicată. Aceste indicatoare pot fi însoțite, după caz, de dispozitive luminoase.

ART. 66

(1) Semnificația unui indicator este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează.

(2) Când indicatorul este instalat deasupra benzii sau benzilor, semnificația lui este valabilă numai pentru banda ori benzile astfel semnalizate.

(3) Semnificația indicatorului de avertizare începe din locul unde este amplasat. În cazul indicatoarelor care avertizează sectoare periculoase, zona de acțiune a indicatoarelor este reglementată prin placute adiționale.

(4) Indicatoarele de avertizare se instalează înaintea locului periculos, la o distanță de maximum 50 m în localități, între 100 m și 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Când condițiile din teren impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional "Distanța între indicator și începutul locului periculos".

(5) Pe autostrăzi și drumuri expres, în toate cazurile, sub indicator este obligatoriu să se instaleze un panou adițional "Distanța între indicator și începutul locului periculos". În situația în care lungimea sectorului periculos depășește 1.000 m, sub indicator se montează panoul adițional "Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul".

(6) Semnificația indicatoarelor de interdicție sau de restricție începe din dreptul acestora. În lipsa unei semnalizări care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea ori a unor indicatoare care să anunțe sfârșitul interdicției sau al restricției, semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată. Când indicatoarele de interdicție sau restricție sunt instalate împreună cu indicatorul ce anunță intrarea într-o localitate, semnificația lor este valabilă pe drumul respectiv până la întâlnirea indicatorului "Ieșire din localitate", cu excepția locurilor unde alte indicatoare dispun altfel.

ART. 67

Indicatoarele rutiere temporare corespund indicatoarelor de avertizare, de restricție sau interdicție ori indicatoarelor de orientare au aceleași caracteristici cu cele permanente, cu deosebirea că fondul alb este înlocuit cu fondul galben.

SECȚIUNEA a 3-a

Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată

ART. 68

Apropierea de o trecere la nivel cu calea ferată se semnalizează cu indicatoare de avertizare corespunzătoare și/sau cu panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată.

ART. 69

(1) Trecerea la nivel cu calea ferată curentă fără bariere sau semibariere se semnalizează, după caz, cu indicatoarele "Trecere la nivel cu calea ferată simplă, fără bariere" sau "Trecere la nivel cu calea ferată dublă, fără bariere", însoțite de indicatorul "Oprire".

(2) La trecerea la nivel cu calea ferată curentă prevăzută cu instalații de semnalizare automată fără bariere, interzicerea circulației rutiere se realizează, optic, prin funcționarea dispozitivelor cu lumini intermitent-alternative roșii și stingerea semnalizării de control reprezentate de lumina intermitentă albă și, acustic, prin emiterea de semnale sonore intermitente.

ART. 70

(1) Trecerile la nivel cu calea ferată curentă pot fi semnalizate cu sisteme automate luminoase, prevăzute cu semibariere.

(2) Trecerile la nivel cu calea ferată curentă pot fi asigurate și cu bariere care sunt acționate manual.

(3) Barierele și semibarierele sunt marcate cu benzi alternante de culoare roșie și albă și pot fi prevăzute, la mijloc, cu un disc roșu. Benzile trebuie să fie reflectorizante, iar pe drumurile neiluminate, pe timp de noapte, barierele și semibarierele trebuie să fie iluminate ori prevăzute cu dispozitive cu lumina roșie.

(4) La trecerea la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalații de semnalizare automată cu bariere, semnalizarea de interzicere a circulației rutiere se realizează în condițiile prevăzute la art. 69 alin. (2), precum și prin coborârea în poziție orizontală a semibarierei.

ART. 71

(1) Semnalizarea de interzicere a circulației rutiere se considera realizată chiar și numai în una din următoarele situații:

- a) prin aprinderea unei singure unități luminoase a dispozitivului cu lumina intermitent-alternativă roșie;
- b) prin funcționarea sistemului sonor;
- c) prin poziția orizontală a unei singure semibariere.

(2) Circulația rutieră se considera de asemenea interzisă și în situația în care barierele sau semibarierele sunt în curs de coborâre sau de ridicare.

ART. 72

În zona trecerilor la nivel cu calea ferată, funcționarea instalațiilor de semnalizare a apropierii trenurilor, fără bariere, a instalațiilor de semnalizare a apropierii trenurilor, cu semibariere, sau a barierei mecanice, precum și instalarea indicatoarelor "Oprire", "Trecere la nivel cu o cale ferată simplă/dublă, fără bariere", "Trecere la nivel cu o cale ferată simplă/dublă, fără bariere, prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată", sunt asigurate de administratorul de cale ferată, iar setul de semnalizare a apropierii de calea ferată este asigurat de către administratorul drumului.

ART. 73

(1) La trecerea la nivel cu o cale ferată industrială se instalează indicatorul "Alte pericole", însoțit de un panou adițional ce conține imaginea unei locomotive.

(2) Atunci când pe calea ferată industrială se deplasează un vehicul feroviar, circulația trebuie dirijată de un agent de cale ferată.

ART. 74

Porțile de gabarit instalate înaintea unei treceri la nivel cu o cale ferată electrificată, destinate să interzică accesul vehiculelor a căror încărcătură depășește în înălțime limita de siguranță admisă, sunt marcate cu benzi alternante de culoare galbenă și neagră. Pe stâlpii de susținere ai porților de gabarit se instalează indicatoare rutiere prin care se precizează înălțimea maximă de trecere admisă.

SECȚIUNEA a 4-a Marcajele

ART. 75

(1) Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează sau le precizează semnificația.

(2) Marcajele se aplică pe suprafața părții carosabile a drumurilor modernizate, pe borduri, pe lucrări de artă, pe accesoriile ale drumurilor, precum și pe alte elemente și construcții din zona drumurilor. Marcajele aplicate pe drumurile publice trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață.

(3) Marcajele nu trebuie să incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie lunecoasă. Marcajele pe partea carosabilă se execută cu microbile de sticlă și pot fi însoțite de butoni cu elemente retroreflectorizante.

ART. 76

Marcajele aplicate pe drumurile publice sunt:

a) longitudinale, care pot fi:

1. de separare a sensurilor de circulație;
2. de separare a benzilor pe același sens;

b) de delimitare a părții carosabile;

c) transversale, care pot fi:

1. de oprire;
2. de cedare a trecerii;
3. de traversare pentru pietoni;
4. de traversare pentru bicicliști;

d) diverse, care pot fi:

1. de ghidare;
2. pentru spații interzise;
3. pentru interzicerea staționării;
4. pentru stații de autobuze, troleibuze, taximetre;
5. pentru locuri de parcare;

6. săgeți sau inscripții;

e) laterale aplicate pe:

1. lucrări de artă (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin);
2. parapete;
3. stâlpi și copaci situați pe platforma drumului;
4. borduri.

ART. 77

(1) Administratorul drumului public este obligat să aplice marcaje cu linii continue sau discontinue, după caz, atât pentru separarea sensurilor și benzilor de circulație, cât și pentru delimitarea părții carosabile.

(2) Marcajul longitudinal format dintr-o linie continua simpla sau dubla interzice încălcarea acestuia.

(3) Marcajul format dintr-o linie continua aplicată pe bordura trotuarului sau la marginea partii carosabile interzice stationarea vehiculelor pe acea parte a drumului. Când o asemenea linie însoțește un indicator de interzicere a stationarii, aceasta precizează lungimea sectorului de drum pe care este valabilă interzicerea.

(4) Marcajul longitudinal format din linii continue care delimiteaza banda pe care este aplicat și un marcaj simbolizand o anumită categorie sau anumite categorii de vehicule semnifica faptul ca banda este rezervată circulației acelei sau acelor categorii de vehicule.

ART. 78

Marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinua simpla sau dubla permite trecerea peste acesta, dacă manevra sau reglementările instituite impun acest lucru.

ART. 79

(1) Marcajul cu linie discontinua poate fi simplu sau dublu și se folosește în următoarele situații:

a) marcajul cu linie discontinua simpla:

1. pentru separarea sensurilor de circulație, pe drumurile cu doua benzi și circulație în ambele sensuri;

2. pentru separarea benzilor de circulație pe același sens, pe drumurile cu cel puțin doua benzi pe sens;

3. pentru marcarea trecerii de la o linie discontinua la una continua. În localități acest marcaj nu este obligatoriu;

4. pentru a separa, pe autostrazi, benzile de accelerare sau de decelerare de benzile curente de circulație;

5. pentru marcaje de ghidare în intersecții;

b) marcajul cu linie discontinua dubla, pentru delimitarea benzilor reversibile. Pe asemenea benzi marcajul este însoțit de dispozitive luminoase speciale prevăzute la art. 56.

(2) Linia continua se folosește în următoarele situații:

a) linia continua simpla, pentru separarea sensurilor de circulație, a benzilor de același sens la apropierea de intersecții și în zone periculoase;

b) linia continua dubla, pentru separarea sensurilor de circulație cu minimum doua benzi pe fiecare sens, precum și la drumuri cu o banda pe sens sau în alte situații stabilite de administratorul drumului respectiv, cu acordul poliției rutiere.

(3) În cazul marcajului longitudinal format dintr-o linie continua și una discontinua alăturate, conducătorul de vehicul trebuie sa respecte semnificatia liniei celei mai apropiate în sensul de mers.

(4) Pe drumurile cu circulație în ambele sensuri prevăzute cu o singura banda pe sens, pe distanta cuprinsă între indicatoarele de avertizare "Copii", aferente celor doua sensuri, marcajul de separare a sensurilor se executa cu linie continua.

ART. 80

(1) Marcajele de delimitare a partii carosabile sunt amplasate în lungul drumului, se executa la limita din dreapta a partii carosabile în sensul de mers, cu excepția autostrazilor și a drumurilor expres, unde marcajul se aplica și pe partea stanga, lângă mijlocul fizic de separare a sensurilor de circulație. Aceste marcaje pot fi cu linie continua sau discontinua simpla.

(2) Marcajele de ghidare au rolul de a materializa traiectoria pe care vehiculele trebuie sa o urmeze în traversarea unei intersecții ori pentru efectuarea virajului la stanga, fiind obligatoriu a se realiza în cazul în care axul central ori liniile de separare a benzii de circulație nu sunt coliniare.

(3) Marcajele pentru interzicerea stationarii se pot realiza:

a) prin linie continua galbena aplicată pe bordura trotuarului sau pe banda de consolidare a acostamentului, dubland marcajul de delimitare a partii carosabile spre exteriorul platformei drumului;

b) printr-o linie în zig-zag la marginea partii carosabile.

(4) Marcajele prin sageti sunt folosite pentru:

a) selectarea pe benzi;

b) schimbarea benzii (banda de accelerare, banda suplimentară pentru vehicule lente, banda care se suprima prin îngustarea partii carosabile);

c) repliere, numai în afară localităților pe drumuri cu o banda pe sens și dublu sens de circulație.

ART. 81

(1) Marcajul transversal constând dintr-o linie continua, aplicată pe lățimea uneia sau mai multor benzi, indica linia înaintea căreia vehiculul trebuie oprit la intalnirea indicatorului "Oprire". Un asemenea marcaj poate fi folosit pentru a indica linia de oprire impusa printr-un semnal luminos, printr-o comanda a agentului care dirijeaza circulația, de prezenta unei treceri la nivel cu o cale ferată, cu o linie de tramvai sau a unei treceri pentru pietoni. Înaintea marcajului ce însoțește indicatorul "Oprire" se poate aplica pe partea carosabilă inscripția "Stop".

(2) Marcajul transversal constând dintr-o linie discontinua, aplicată pe lățimea uneia sau mai multor benzi, indica linia care nu trebuie depășită atunci când se impune cedarea trecerii. Înaintea unei asemenea linii se poate aplica pe partea carosabilă un marcaj sub forma de triunghi având o latura paralela cu linia discontinua, iar varful îndreptat spre vehiculul care se apropie.

(3) Marcajul transversal constând din linii paralele cu axul drumului indica locul pe unde pietonii trebuie sa traverseze drumul. Aceste linii au lățimea mai mare decât a oricăror alte marcaje.

(4) Marcajul transversal constând din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic fata de axul drumului, indica locul destinat traversarii partii carosabile de către biciclisti.

ART. 82

(1) În scopul sporirii impactului vizual asupra participanților la trafic, pe partea carosabilă se pot executa marcaje sub forma de inscripții, simboluri și figuri.

(2) Pe autostrazi, pe drumurile expres și pe drumuri naționale deschise traficului internațional (E), la extremitatile partii carosabile se aplica marcaje rezonatoare pentru avertizarea conducătorilor de autovehicule la ieșirea de pe partea carosabilă.

ART. 83

(1) Marcajele, cum sunt: sagetile, inscripțiile, liniile paralele sau oblice, pot fi folosite pentru a repeta semnificatia indicatoarelor sau pentru a da participanților la trafic indicații care nu le pot fi furnizate, în mod adecvat, prin indicatoare.

(2) Marcajul sub forma unei sau unor sageti, aplicat pe banda ori pe benzile delimitate prin linii continue, obliga la urmareea direcției sau direcțiilor astfel indicate. Sageata de repliere care este oblica fata de axul drumului, aplicată pe o banda sau intercalata într-un marcaj longitudinal format din linii discontinue, semnalizeaza obligația ca vehiculul care nu se afla pe banda indicată de sageata sa fie condus pe acea banda.

(3) Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifica interzicerea stationarii vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat. O astfel de linie completată cu înscrisul "Bus" sau "Taxi" poate fi folosită pentru semnalizarea statiilor de autobuze și troleibuze, respectiv de taximetre.

(4) Marcajul aplicat în afară benzilor, format din linii paralele, inconjurata sau nu cu o linie de contur, delimiteaza spațiul interzis circulației.

(5) Marcajele se pot aplica și pe ziduri de sprijin, parapete de protecție sau alte amenajări rutiere laterale drumului, pentru a le face mai vizibile conducătorilor de vehicule.

(6) Marcajele sunt de regula de culoare alba, cu excepția celor ce se aplica pe elementele laterale drumului, care sunt de culoare alba, neagra sau galbena și neagra, precum și a celor provizorii, folosite la organizarea circulației în zona lucrărilor, care sunt de culoare galbena. În zonele periculoase sau unde staționarea vehiculelor este limitată în timp, marcajele pot fi și de alte culori.

SECȚIUNEA a 5-a

Semnalizarea limitelor laterale ale platformei drumului și a lucrărilor

ART. 84

(1) În afară localităților, limitele laterale ale platformei drumului se semnalizează cu stâlpi de ghidare lamelari, de culoare alba, omologați, instalați la intervale de 50 m între ei, sau prin parapete. Pe stâlpii de ghidare lamelari și pe parapete se aplica dispozitive reflectorizante de culoare roșie și alba sau galbena. Dispozitivele reflectorizante de culoare roșie trebuie să fie vizibile numai pe partea dreaptă a drumului în sensul de mers. Materialele din care sunt confecționați stâlpii de ghidare lamelari nu trebuie să fie dure.

(2) Dispozitivele reflectorizante pentru semnalizarea limitelor platformei drumului se pot monta și pe parapetele de protecție, pereții tunelelor, zidurile de sprijin sau pe alte amenajări rutiere ori instalații laterale drumului.

ART. 85

(1) Semnalizarea lucrărilor executate pe drumurile publice este obligatorie și se realizează în scopul asigurării desfășurării în condiții corespunzătoare a circulației pe sectorul de drum rămas neafectat sau, după caz, în scopul devierii acesteia pe variante ocolitoare și are semnificația interzicerii circulației în zona afectată de lucrări.

(2) Sectoarele de drum afectate de lucrări trebuie semnalizate vizibil prin indicatoare și mijloace auxiliare de semnalizare rutiera, precum semafoare, balize directionale, panouri, conuri de dirijare, bariere, garduri, parapete din material plastic lestable și carucioare portsemnalizare, prevăzute cu elemente fluorescent-reflectorizante. Acestea nu trebuie confecționate din materiale dure, iar pe timp de noapte trebuie însoțite de lampi cu lumina galbena intermitentă.

(3) Pentru organizarea circulației pe sectoarele de drum public aflate în lucru se instalează indicatoare și balize reflectorizante sau, după caz, amenajări rutiere tip "limitatoare de viteză" și se aplica marcaje, corespunzător situației create. Dacă este cazul, dirijarea circulației se realizează prin semnale luminoase ori semnale ale lucrătorului de drumuri desemnat și special instruit.

ART. 86

(1) Semnalizarea instituită pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări trebuie întreținută și modificată corespunzător evoluției acestora. La terminarea lucrărilor executantul trebuie să asigure, concomitent cu repararea sectorului de drum public afectat, și refacerea semnalizării inițiale sau modificarea ei, potrivit noilor condiții de circulație.

(2) Persoanele care execută lucrări de orice natură pe partea carosabilă a drumului public sunt obligate să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent și reflectorizant, de culoare galbena sau portocalie, pentru a fi observate cu ușurință de participanții la trafic.

ART. 87

Nicio lucrare care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată dacă executantul acesteia nu are autorizarea administratorului drumului și acordul poliției, dacă nu a realizat semnalizarea temporară corespunzătoare, iar termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în autorizație sau acord.

SECȚIUNEA a 6-a

Semnalele politistilor și ale altor persoane care dirijează circulația

ART. 88

(1) Semnalele politistului care dirijează circulația au următoarele semnificații:

a) bratul ridicat vertical semnifică "atenție, oprire" pentru toți participanții la trafic care se apropie, cu excepția conducătorilor de vehicule care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță. Dacă semnalul este dat într-o intersecție, aceasta nu impune oprirea conducătorilor de vehicule care se afla deja angajați în traversare;

b) bratul sau bratele întinse orizontal semnifică "oprire" pentru toți participanții la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circula din direcția sau direcțiile intersectate de bratul sau bratele întinse. După ce a dat acest semnal, politistul poate cobori bratul sau bratele, poziția sa însemnând, de asemenea, "oprire" pentru participanții la trafic care vin din față ori din spate;

c) balansarea, pe timp de noapte, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumina roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant semnifică "oprire" pentru participanții la trafic spre care este îndreptat;

d) balansarea pe verticala a bratului, având palma orientată către sol, semnifică reducerea vitezei;

e) rotirea vioaie a bratului semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grabirea traversării drumului de către pietoni.

(2) Politistul care dirijează circulația poate efectua semnal cu bratul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin față ori prin spatele sau, să îl ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească.

(3) La efectuarea comenzilor prevăzute la alin. (1) și (2), politistul poate folosi și fluierul.

ART. 89

(1) Oprirea participanților la trafic este obligatorie și la semnalele date de:

a) polițiștii de frontieră;

b) îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării;

c) agenții de cale ferată, la trecerile la nivel;

d) personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice;

e) membrii patrulilor școlare de circulație, la trecerile pentru pietoni din apropierea unităților de învățământ;

f) nevătători, prin ridicarea bastonului alb, atunci când aceștia traversează strada.

(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) lit. a)-d) pot efectua și următoarele semnale:

a) balansarea bratului în plan vertical, cu palma mâinii orientată către sol sau cu un mijloc de semnalizare, care semnifică reducerea vitezei;

b) rotirea vioaie a bratului, care semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor, inclusiv grabirea traversării drumului de către pietoni.

ART. 90

Persoanele prevăzute la art. 88 alin. (1) și la art. 89 alin. (1) lit. a)-e) care dirijează circulația trebuie să fie echipate și plasate astfel încât să poată fi observate și recunoscute cu ușurință de către participanții la trafic.

SECȚIUNEA a 7-a
**Semnalele utilizate de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație
prioritara și obligațiile celorlalți participanți la trafic**

ART. 91

(1) Semnalele mijloacelor speciale de avertizare, luminoase și sonore, se folosesc de către conducătorii autovehiculelor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, numai dacă intervenția sau misiunea impune urgența.

(2) Semnalele mijloacelor de avertizare luminoasă pot fi folosite și fără a fi însoțite de cele sonore, în funcție de natura misiunii ori de condițiile de trafic, situație în care autovehiculul respectiv nu are regim de circulație prioritara.

(3) Se interzice utilizarea semnalelor mijloacelor de avertizare sonora separat de cele luminoase.

ART. 92

(1) Politistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate utiliza și dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispoziție sau o indicație participanților la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce.

(2) Politistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate executa semnale cu bratul, cu sau fără baston reflectorizant, scos pe partea laterala dreapta a vehiculului. Acest semnal semnifica oprire pentru conducătorii vehiculelor care circula în spatele autovehiculului poliției. Același semnal efectuat pe partea stanga a autovehiculului semnifica oprire pentru conducătorii vehiculelor care circula pe banda din partea stanga în același sens de mers ori în sens opus celui al autovehiculului poliției.

ART. 93

Conducătorii de autovehicule care se apropie de o coloana oficială o pot depăși dacă li se semnalizează această manevra de către politistul rutier. Se interzice altor participanți la trafic intercalarea sau atasarea la o astfel de coloana oficială.

ART. 94

(1) Coloanele oficiale se însoțesc de echipaje ale poliției rutiere, în condițiile stabilite prin instrucțiuni emise de ministrul administrației și internelor.

(2) Coloanele de vehicule cu specific militar se însoțesc de autovehicule de control al circulației aparținând Ministerului Apărării, care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare sonore, precum și cele luminoase de culoare albastră.

ART. 95

Vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritul prevăzute de normele legale, precum și transporturile speciale pot fi însoțite de echipaje ale poliției rutiere numai cu aprobarea Inspectoratului General al Poliției Române.

CAP. V
Reguli de circulație

SECȚIUNEA 1
Reguli generale

ART. 96

(1) Participanții la trafic sunt obligați să anunțe administratorul drumului public ori cea mai apropiată unitate de poliție atunci când au cunostința despre existența pe drum a unui obstacol sau a oricărei alte situații periculoase pentru fluiditatea și siguranța circulației.

(2) Se interzice oricărei persoane să arunce, să lase sau să abandoneze obiecte, materiale ori substanțe sau să creeze obstacole pe drumul public. Persoana care nu a putut evita crearea unui obstacol pe drumul public este obligată să îl înlăture și, dacă nu este posibil, să îi semnalizeze prezența și să anunțe imediat administratorul drumului public și cea mai apropiată unitate de poliție.

ART. 97

(1) Copiii cu vârsta sub 12 ani sau cu înălțimea sub 150 cm trebuie să poarte centuri de siguranță adaptate greutății și dimensiunilor lor, iar cei cu vârsta sub 3 ani se transportă numai în dispozitive de reținere omologate.

(2) Conducătorilor de autovehicule le este interzis să transporte copii cu vârsta de până la 12 ani pe scaunul din față, chiar dacă sunt ținuți în brațe de persoane majore, în timpul deplasării pe drumurile publice.

(3) Se interzice conducătorilor de autovehicule, precum și persoanelor care ocupă scaunul din față să țină în brațe animale în timpul deplasării pe drumurile publice.

(4) Se exceptează de la obligația de a purta centura de siguranță:

a) conducătorii de autoturisme pe timpul executării manevrei de mers înapoi sau care stacionează;

b) femeile în stare vizibilă de graviditate;

c) conducătorii de autoturisme care execută servicii de transport public de persoane, în regim de taxi, când transportă pasageri;

d) persoanele care au certificat medical în care să fie menționată afecțiunea care contraindică purtarea centurii de siguranță;

e) instructorii auto, pe timpul pregătirii practice a persoanelor care învață să conducă un autovehicul pe drumurile publice sau examinătorul din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere.

(5) Persoanele prevăzute la alin. (4) lit. d) sunt obligate să aibă asupra lor certificatul medical, în conținutul căruia trebuie să fie menționată durata de valabilitate a acestuia.

(6) Afecțiunile medicale pentru care se acordă scutire de la portul centurii de siguranță, precum și modelul certificatului medical se stabilesc prin ordin al ministrului sănătății publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ART. 98

(1) Se interzice transportul pe motocicletă și pe mopede a mai multor persoane decât locurile stabilite prin construcție, precum și al obiectelor voluminoase.

(2) Copiii în vârstă de până la 7 ani, dacă sunt ținuți în brațe, precum și cei de până la 14 ani se transportă numai în atasul motocicletelor.

ART. 99

(1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, cu excepția bicicletelor și a celor trase sau împinse cu mâna, este permisă numai în timpul zilei.

(2) Se interzice conducătorilor vehiculelor prevăzute la alin. (1) să circule cu acestea cu o viteză mai mare de 30 km/h.

SECȚIUNEA a 2-a Utilizarea partii carosabile

ART. 100

Vehiculele trebuie conduse numai pe drumurile, părțile carosabile, benzile sau pistele stabilite pentru categoria din care fac parte. În cazul în care pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru mopede, biciclete și celelalte vehicule fără motor, acestea pot fi conduse și pe acostament în sensul de mers, dacă circulația se poate face fără pericol.

ART. 101

Când drumul are doua sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele se conduc pe banda situata lângă acostament sau bordura. Celelalte benzi pot fi folosite succesiv, de la dreapta spre stanga, dacă banda de circulație utilizata este ocupată, cu obligația de a reveni pe banda din dreapta atunci când acest lucru este posibil.

ART. 102

Vehiculele grele, lente sau cu mase ori gabarite depasite sau cele care se deplaseaza cu viteza redusă trebuie conduse numai pe banda de lângă acostament sau bordura, dacă în sensul de mers nu este amenajată o banda destinată acestora.

ART. 103

Pe drumul public cu cel mult doua benzi pe sens și cu o a treia banda pe care este amplasata linia tramvaiului lângă axa drumului, conducătorii de vehicule pot folosi aceasta banda, cu obligația sa lase libera calea tramvaiului, la apropierea acestuia.

ART. 104

Vehiculele care efectuează transport public de persoane se conduc pe banda rezervată acestora, dacă o astfel de banda exista și este semnalizata ca atare. Pe aceeași banda pot circula și autovehiculele cu regim de circulație prioritară când se deplaseaza în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgenta.

ART. 105

Se interzice intrarea într-o intersectie chiar dacă semnalul luminos ori un indicator de prioritate permite, dacă din cauza aglomerării circulației conducătorul de vehicul risca sa rămână imobilizat, stanjenind sau impiedicand desfășurarea traficului.

SECȚIUNEA a 3-a **Reguli pentru circulația vehiculelor**

§ 1. Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi

ART. 106

(1) Pe un drum public prevăzut cu minimum 3 benzi pe sens, când conducătorii a doua autovehicule circula în aceeași direcție, dar pe benzi diferite, și intenționează sa se înscrie pe banda libera dintre ei, cel care circula pe banda din dreapta este obligat sa permită celui care vine din stanga sa ocupe acea banda.

(2) Pe drumul public cu mai multe benzi, conducătorii de autovehicule care circula pe o banda care se sfârșește, pentru a continua deplasarea pe banda din stanga trebuie sa permită trecerea vehiculelor care circula pe acea banda.

ART. 107

(1) La intersectiile prevăzute cu indicatoare și/sau cu marcaje pentru semnalizarea direcției de mers, conducătorii de vehicule trebuie sa se încadreze pe benzile corespunzătoare direcției de mers voite cu cel puțin 50 m înainte de intersectie și sunt obligați sa respecte semnificatia indicatoarelor și marcajelor.

(2) La intersectiile fără marcaje de delimitare a benzilor, conducătorii vehiculelor ocupa în mers, cu cel puțin 50 m înainte de intersectie, următoarele poziții:

a) rândul de lângă bordura sau acostament, cei care vor sa schimbe direcția de mers spre dreapta;

b) rândul de lângă axa drumului sau de lângă marcajul de separare a sensurilor, cei care vor să schimbe direcția de mers spre stânga. Când circulația se desfășoară pe drumuri cu sens unic, conducătorii de vehicule care intenționează să vireze la stânga sunt obligați să ocupe rândul de lângă bordura sau acostamentul din partea stângă;

c) oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte.

(3) Dacă în intersecție circula și tramvaie, iar spațiul dintre sine din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două sau mai multe rânduri, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe un singur rând, lăsând liber traseul tramvaiului.

(4) În cazul în care tramvaiul este oprit într-o stație fără refugiu pentru pietoni, vehiculele trebuie să oprească în ordinea sosirii, în spatele acestuia, și să își reia deplasarea numai după ce ușile tramvaiului au fost închise și s-au asigurat că nu pun în pericol siguranța pietonilor angajați în traversarea drumului public.

ART. 108

Schimbarea direcției de mers prin virare la dreapta sau la stânga este interzisă în locurile unde sunt instalate indicatoare cu această semnificație.

ART. 109

Dacă în apropierea unei intersecții este instalat un indicator sau aplicat un marcaj care obligă să se circule într-o anumită direcție, vehiculele trebuie să fie conduse numai în direcția sau direcțiile indicate.

ART. 110

(1) În situațiile în care există benzi speciale pentru executarea manevrei, schimbarea direcției de deplasare se face prin stânga centrului imaginar al intersecției, iar dacă există un marcaj de ghidare, cu respectarea semnificației acestuia.

(2) Schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează prin stânga centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei acestora.

(3) Amenajările rutiere sau obstacolele din zona mediană a părții carosabile se ocolesc prin partea dreaptă.

ART. 111

Se interzice circulația participanților la trafic pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul.

§ 2. Semnalele conducătorilor de vehicule

ART. 112

Conducătorii de vehicule semnalizează cu mijloacele de avertizare luminoasă, sonoră sau cu bratul, după caz, înaintea efectuării oricărei manevre sau pentru evitarea unui pericol imediat.

ART. 113

(1) Mijloacele de avertizare sonoră trebuie folosite de la o distanță de cel puțin 25 m față de cei cărora li se adresează, pe o durată de timp care să asigure perceperea semnalului și fără să îi determine pe aceștia la manevre ce pot pune în pericol siguranța circulației.

(2) Semnalizarea cu mijloacele de avertizare sonoră nu poate fi folosită în zonele de acțiune a indicatorului "Claxonarea interzisă".

(3) Se exceptează de la prevederile alin. (2):

a) conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență;

b) conducătorii autovehiculelor care folosesc acest semnal pentru evitarea unui pericol imediat.

ART. 114

(1) Conducătorii de autovehicule, tramvaie și mopedele sunt obligați să folosească instalațiile de iluminare și/sau semnalizare a acestora, după cum urmează:

a) luminile de poziție sau de staționare pe timpul imobilizării vehiculului pe partea carosabilă în afară localităților, de la lăsarea seriei și până în zorii zilei, ziua când ploua torential, ninge abundent sau este ceața densă ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drumul public;

b) luminile de întâlnire sau de drum, în mers, atât în localități, cât și în afară acestora, după gradul de iluminare a drumului public;

c) luminile de întâlnire și cele de ceață pe timp de ceață densă;

d) luminile de întâlnire ale autovehiculelor care însoțesc coloane militare sau cortegii, transporta grupuri organizate de persoane și cele care tractează alte vehicule sau care transporta mărfuri ori produse periculoase, în timpul zilei;

e) luminile de întâlnire atunci când ploua torential, ninge abundent ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drum;

f) luminile pentru mersul înapoi atunci când vehiculul este manevrat către înapoi;

g) luminile indicatoare de direcție pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, inclusiv la punerea în mișcare a vehiculului de pe loc.

(2) Pe timpul nopții, la apropierea a două vehicule care circula din sensuri opuse, conducătorii acestora sunt obligați ca de la o distanță de cel puțin 200 m să folosească luminile de întâlnire concomitent cu reducerea vitezei. Când conducătorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circula în fața sa, acesta este obligat să folosească luminile de întâlnire de la o distanță de cel puțin 100 m.

(3) Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă conducătorii de autovehicule și tramvaie care se apropie de o intersecție neregulată prin semnale luminoase sau de către polițiști sunt obligați să semnalizeze prin folosirea alternanței a luminilor de întâlnire cu cele de drum dacă nu încalca astfel prevederile alin. (2).

(4) Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă autovehiculele sau remorcile cu defecțiuni la sistemul de iluminare și semnalizare luminoasă nu pot fi conduse sau remorcate fără a avea în funcțiune pe partea stângă, în fața o lumină de întâlnire și în spate una de poziție.

(5) Luminile de avarie se folosesc în următoarele situații:

a) când vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă;

b) când vehiculul se deplasează foarte lent și/sau constituie el însuși un pericol pentru ceilalți participanți la trafic;

c) când autovehiculul sau tramvaiul este remorcat.

(6) În situațiile prevăzute la alin. (5), conducătorii de autovehicule, tramvaie sau mopedele trebuie să pună în funcțiune luminile de avarie, în mod succesiv, în ordinea opririi și în cazul în care aceasta manevră este impusă de blocarea circulației pe sensul de mers.

(7) Când circula prin tunel conducătorul de vehicul este obligat să folosească luminile de întâlnire.

ART. 115

Un vehicul poate fi oprit sau staționat cu toate luminile stinse, în locurile în care aceste manevre sunt permise, atunci când se afla:

a) pe un drum iluminat, astfel încât vehiculul este vizibil de la o distanță de cel puțin 50 m;

b) în afară partii carosabile, pe un acostament consolidat;

c) în localități, la marginea partii carosabile, în cazul motocicletelor cu două roți, fără atas și a mopedelor, care nu sunt prevăzute cu sursa de energie.

ART. 116

(1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să semnalizeze schimbarea direcției de deplasare, depășirea, oprirea și punerea în mișcare.

(2) Intenția conducătorilor de autovehicule, tramvaie sau moped de a schimba direcția de mers, de a ieși dintr-un rând de vehicule stationate sau de a intra într-un asemenea rând, de a trece pe o altă bandă de circulație sau de a vira spre dreapta ori spre stanga sau care urmează să efectueze întoarcere, depasire ori oprire se semnalizează prin punerea în funcțiune a luminilor indicatoare de direcție cu cel puțin 50 m în localități și 100 m în afară localităților, înainte de începerea efectuării manevrelor.

(3) Reducerea vitezei de deplasare sau oprirea autovehiculelor, tramvaielor sau mopedelor pe partea carosabilă se semnalizează cu lumina roșie din spate.

ART. 117

(1) Conducătorii vehiculelor cu două roți, precum și ai celor cu tracțiune animală ori ai celor trase sau împinse cu mâna sunt obligați să efectueze următoarele semnale:

a) bratul stâng întins orizontal atunci când intenționează să schimbe direcția de mers spre stanga sau de a depăși;

b) bratul drept întins orizontal atunci când intenționează să schimbe direcția de mers spre dreapta;

c) bratul drept întins orizontal balansat în plan vertical atunci când intenționează să oprească.

(2) Semnalele prevăzute la alin. (1) trebuie efectuate cu cel puțin 25 m înainte de efectuarea manevrelor.

§ 3. Depășirea

ART. 118

Conducătorul de vehicul care efectuează depășirea este obligat:

a) să se asigure că acela care îl urmează sau îl preceda nu a semnalizat intenția începerii unei manevre similare și că poate depăși fără a pune în pericol sau fără a stanjeni circulația din sens opus;

b) să semnalizeze intenția de efectuare a depășirii;

c) să păstreze în timpul depășirii o distanță laterală suficientă față de vehiculul depășit;

d) să reintre pe banda sau în sirul de circulație inițial după ce a semnalizat și să se asigure că poate efectua această manevră în condiții de siguranță pentru vehiculul depășit și pentru ceilalți participanți la trafic.

ART. 119

Conducătorul de vehicul care urmează să fie depășit este obligat:

a) să nu mărească viteza de deplasare;

b) să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile sau a benzii pe care se deplasează.

ART. 120

(1) Se interzice depășirea vehiculelor:

a) în intersecții cu circulația neregulată;

b) în apropierea varfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m;

c) în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;

d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără atas, mopedele și bicicletele, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m;

e) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaje;

f) pe trecerile la nivel cu calea ferată curenta și la mai puțin de 50 m înainte de acestea;

g) în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar stația nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni;

h) în zona de acțiune a indicatorului "Depășirea interzisă";

i) când pentru efectuarea manevrei se încalca marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circula, chiar și parțial, pe sensul opus, ori se încalca marcajul care delimitează spațiul de interdicere;

j) când din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducătorul acestuia este obligat să efectueze manevre de evitare a coliziunii;

k) pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.

(2) Se interzice depășirea coloanei oficiale.

§ 4. Viteza și distanța între vehicule

ART. 121

(1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să respecte viteza maximă admisă pe sectorul de drum pe care circula și pentru categoria din care face parte vehiculul condus, precum și cea impusă prin mijloacele de semnalizare.

(2) Nerespectarea regimului de viteză stabilit conform legii se constată de către polițiștii rutieri, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

(3) Administratorul drumului public este obligat să instaleze indicatoare pentru reglementarea regimului de viteză.

(4) În afara localităților, înaintea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane și/sau a trecerilor pentru pietoni, la o distanță de 100 m față de acestea, administratorul drumului este obligat să realizeze amenajări rutiere pentru reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor.

ART. 122

Se interzice conducătorilor de vehicule să reducă brusc viteza ori să efectueze o oprire neașteptată, fără motiv întemeiat.

ART. 123

Conducătorul de vehicul este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h în localități sau 50 km/h în afara localităților, în următoarele situații:

a) la trecerea prin intersecțiile cu circulație neregulată;

b) în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care vizibilitatea este mai mică de 50 m;

d) la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau stăionează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulație pe sens;

e) la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament;

f) când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zăpadă, bălăciță, mazgă sau piatră cubică umedă;

g) pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare;

h) în zona de acțiune a indicatorului de avertizare "Copii" în intervalul orar 7,00-22,00, precum și a indicatorului "Accident";

i) la trecerile pentru pietoni nesemnalizate, semnalizate prin indicatoare și marcaje, când drumul public are cel puțin o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediată apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;

j) la schimbarea direcției de mers prin viraje;

k) când vizibilitatea este sub 100 m în condiții de ceață, ploaie torențială, ninsori abundente.

ART. 124

Administratorul drumului public este obligat ca în locurile prevăzute la art. 123 să instaleze indicatoare de avertizare și să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere care să determine conducătorii de vehicule să reducă viteza de deplasare.

§ 5. Reguli referitoare la manevre

ART. 125

Pentru a putea întoarce vehiculul de pe un sens de mers pe celălalt prin manevrare înainte și înapoi sau prin viraj, conducătorul acestuia este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față, din spate sau din lateral nu circulă în acel moment niciun vehicul.

ART. 126

Se interzice întoarcerea vehiculului:

- a) în locurile în care este interzisă oprirea voluntară a vehiculelor, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 142 lit. f);
- b) în intersecțiile în care este interzis virajul la stânga, precum și în cele în care, pentru efectuare, este necesară manevrarea înainte și înapoi a vehiculului;
- c) în locurile unde soliditatea drumului nu permite;
- d) pe drumurile cu sens unic;
- e) pe marcajul pietonal;
- f) în locurile în care este instalat indicatorul "Întoarcerea interzisă".

ART. 127

(1) Pe drumurile publice înguste și/sau cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circulă din sensuri opuse, unele pe lângă altele, este imposibilă sau periculoasă, se procedează după cum urmează:

- a) la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;
- b) la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul ușor, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;
- c) la întâlnirea unui vehicul care efectuează transport public de persoane cu un vehicul de transport mărfuri conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele.

(2) În cazul vehiculelor de aceeași categorie, obligația de a efectua o manevră de mers înapoi revine conducătorului care urcă, cu excepția cazului când este mai ușor și există condiții pentru conducătorul care coboară să execute această manevră, mai ales atunci când se află aproape de un refugiu.

ART. 128

(1) Se interzice mersul înapoi cu vehiculul:

- a) în cazurile prevăzute la art. 126, cu excepția lit. d);
- b) pe o distanță mai mare de 50 m;
- c) la ieșirea de pe proprietăți alăturate drumurilor publice.

(2) În locurile în care mersul înapoi este permis, dar vizibilitatea în spate este împiedicată, vehiculul poate fi manevrat înapoi numai atunci când conducătorul acestuia este dirijat de cel puțin o persoană aflată în afara vehiculului.

(3) Persoana care dirijează manevrarea cu spatele a unui vehicul este obligată să se asigure că manevra se efectuează fără a pune în pericol siguranța participanților la trafic.

(4) Mersul înapoi cu autovehiculul trebuie semnalizat cu lumina sau luminile speciale din dotare. Se recomanda dotarea autovehiculelor și cu dispozitive sonore pentru semnalizarea acestei manevre.

§ 6. Intersectii și obligația de a ceda trecerea

ART. 129

(1) Vehiculul care circula pe un drum public pe care este instalat unul dintre indicatoarele având semnificatia: "Drum cu prioritate", "Intersecție cu un drum fără prioritate" sau "Prioritate fata de circulația din sens invers" are prioritate de trecere.

(2) Când doua vehicule urmează sa se intalneasca într-o intersecție dirijata prin indicatoare, venind de pe doua drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificatie, vehiculul care vine din dreapta are prioritate.

ART. 130

Conducătorul de vehicul care se apropie de intrarea într-o intersecție, simultan cu un autovehicul cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune semnalele luminoase și sonore, are obligația sa îi acorde prioritate de trecere.

ART. 131

(1) La apropierea de o stație pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută cu alveola, din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizeaza intenția de a ieși, conducătorul vehiculului care circula pe banda de lângă acostament sau bordura este obligat sa reducă viteza și, la nevoie, sa oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați sa acorde prioritate de trecere pietonilor aflați pe partea carosabilă pentru a urca în tramvai sau după ce au coborat din acesta, dacă tramvaiul este oprit în stație fără refugiu.

ART. 132

Conducătorul vehiculului al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezenta altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, este obligat sa reducă viteza și, la nevoie, sa oprească pentru a permite trecerea vehiculelor care circula din sens opus.

ART. 133

În cazul prevăzut la art. 51 alin. (2), conducătorii vehiculelor sunt obligați sa acorde prioritate de trecere participanților la trafic cu care se intersectează și care circula conform semnificatiei culorii semaforului care li se adresează.

ART. 134

La ieșirea din zonele rezidentiale sau pietonale, conducătorii de vehicule sunt obligați sa acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersectează.

ART. 135

Conducătorul de vehicul este obligat sa acorde prioritate de trecere și în următoarele situații:

- a) la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum național venind de pe un drum județean, comunal sau local;
- b) la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum județean venind de pe un drum comunal sau local;
- c) la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum comunal venind de pe un drum local;
- d) când urmează sa pătrundă într-o intersecție cu circulație în sens giratoriu fata de cel care circula în interiorul acesteia;

e) când circula în panta fata de cel care urca, dacă pe sensul de mers al celui care urca se afla un obstacol imobil. În aceasta situație manevra nu este considerată depasire în sensul prevederilor art. 120 lit. j);

f) când se pune în mișcare sau la pătrunderea pe drumul public venind de pe o proprietate alăturată acestuia fata de vehiculul care circula pe drumul public, indiferent de direcția de deplasare;

g) când efectuează un viraj spre stanga sau spre dreapta și se intersectează cu un biciclist care circula pe o pista pentru biciclete, semnalizata ca atare;

h) pietonului care traverseaza drumul public, prin loc special amenajat, marcat și semnalizat corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat lui, atunci când acesta se afla pe sensul de mers al vehiculului.

§ 7. Trecerea la nivel cu calea ferată

ART. 136

(1) La trecerea la nivel cu calea ferată curenta, conducătorul de vehicul este obligat sa circule cu viteza redusă și sa se asigure ca din partea stanga sau din partea dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

(2) La traversarea caii ferate, pietonii sunt obligați sa se asigure ca din stanga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

ART. 137

(1) Conducătorul de vehicul poate traversa calea ferată curenta prevăzută cu bariere sau semibariere, dacă acestea sunt ridicate și semnalele luminoase și sonore nu funcționează, iar semnalul cu lumina alba intermitenta cu cadenta lenta este în funcțiune.

(2) Când circulația la trecerea la nivel cu calea ferată curenta este dirijata de agenți de cale ferată, conducătorul de vehicul trebuie sa respecte semnalele acestora.

ART. 138

(1) Conducătorul de vehicul este obligat sa oprească atunci când:

a) barierele sau semibarierele sunt coborate, în curs de coborare sau de ridicare;

b) semnalul cu lumini roșii și/sau semnalul sonor sunt în funcțiune;

c) intalneste indicatorul "Trecerea la nivel cu calea ferată simpla, fără bariere", "Trecerea la nivel cu calea ferată dubla, fără bariere" sau "Oprire".

(2) Vehiculele trebuie sa oprească, în ordinea sosirii, în locul în care exista vizibilitate maxima asupra caii ferate fără a trece de indicatoarele prevăzute la alin. (1) lit. c) sau, după caz, înaintea marcajului pentru oprire ori înaintea barierele sau semibarierele, când acestea sunt închise, în curs de coborare sau de ridicare.

ART. 139

(1) În cazul imobilizarii unui vehicul pe calea ferată, conducătorul acestuia este obligat sa scoată imediat pasagerii din vehicul și sa elibereze platforma caii ferate, iar când nu este posibil, sa semnalizeze prezenta vehiculului cu orice mijloc adecvat.

(2) Participanții la trafic, care se găsesc în apropierea locului unde un vehicul a rămas imobilizat pe calea ferată, sunt obligați sa acorde sprijin pentru scoaterea acestuia sau, când nu este posibil, pentru semnalizarea prezentei lui.

(3) Conducătorului de vehicul îi este interzis sa treacă sau sa ocolească porțile de gabarit instalate înaintea căilor ferate electrificate, dacă înălțimea sau incarcatura vehiculului atinge ori depășește partea superioară a portii.

ART. 140

(1) La intersectarea unui drum public cu o cale ferată industrială, accesul vehiculelor feroviare se face numai după semnalizarea corespunzătoare și din timp de către cel puțin un agent de cale ferată.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agenților de cale ferată.

§ 8. Oprirea, stationarea și parcare

ART. 141

(1) Conducătorii autovehiculelor imobilizate pe drumurile publice, care se îndepărtează de acestea, sunt obligați să acționeze frâna de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze într-o treaptă de viteză inferioară sau în cea de parcare dacă autovehiculul are transmisie automată.

(2) În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în panta sau în rampa, pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (1) conducătorul trebuie să bracheze roțile directoare.

(3) În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în pasaje subterane sau în tuneluri, conducătorul acestuia este obligat să oprească funcționarea motorului.

(4) În localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau stationarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(5) În afara localităților oprirea sau stationarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia.

(6) Nu este permisă stationarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, a mopederelor, a bicicletelor, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna.

(7) Nu este permisă oprirea sau stationarea în tuneluri. În situații de urgență sau de pericol conducătorului de autovehicul îi este permisă oprirea sau stationarea numai în locurile special amenajate și semnalizate corespunzător. În caz de imobilizare prelungită a autovehiculului în tunel, conducătorul de vehicul este obligat să oprească motorul.

ART. 142

Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor:

- a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
- e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și înainte de acestea;
- f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
- g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stăneneste circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
- i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
- j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";
- k) pe piste obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

l) pe platforma caii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe sine ar putea fi stanjenita sau împiedicată;

m) pe partea carosabilă a autostrazilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);

n) pe trotuar, dacă nu se asigura spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;

o) pe pistele pentru biciclete;

p) în locurile unde este interzisă depășirea.

ART. 143

Se interzice stationarea voluntara a vehiculelor:

a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntara;

b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificatia "Stationarea interzisă" și a marcajului cu semnificatia de interzicere a stationarii;

c) pe drumurile publice cu o latime mai mica de 6 m;

d) în dreptul căilor de acces care deserves proprietățile alăturate drumurilor publice;

e) în pante și în rampe;

f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificatia "Stationare alternanta", în alta zi sau perioada decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificatia "Zona de stationare cu durata limitată" peste durata stabilită.

ART. 144

(1) Administratorul drumului public este obligat sa delimiteze și sa semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau stationarea vehiculelor.

(2) Administratorul drumului public poate permite oprirea sau stationarea, parțial ori total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar în lipsa acestuia, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 1 m latime înspre marginea opusă partii carosabile, destinat circulației pietonilor.

ART. 145

Se interzice conducătorului de autovehicul și pasagerilor ca în timpul opririi sau stationarii sa deschidă ori sa lase deschise ușile acestuia sau sa coboare fără sa se asigure ca nu creează un pericol pentru circulație.

ART. 146

Circulația vehiculelor și a pietonilor în spațiile special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător se desfășoară conform normelor rutiere, pe intreaga perioada cat parcarile sunt deschise circulației publice.

§ 9. Alte obligații și interdicții pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie

ART. 147

Conducătorul de autovehicul sau de tramvai este obligat:

1. sa aibă asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și, după caz, atestatul profesional, precum și celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare;

2. sa circule numai pe sectoarele de drum pe care îi este permis accesul și sa respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate și admise și/sau la dimensiunile maxime admise de autoritatea competenta pentru autovehiculele conduse;

3. sa verifice funcționarea sistemului de lumini și de semnalizare, a instalației de climatizare, sa mențină permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, precum și placutele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare ale autovehiculului și remorcii;

4. sa permită controlul stării tehnice a vehiculului, precum și al bunurilor transportate, în condițiile legii;

5. sa se prezinte la verificarea medicală periodică, potrivit legii;
6. sa aplice pe parbrizul și pe luneta autovehiculului semnul distinctiv stabilit pentru conducătorii de autovehicule incepatori, dacă are o vechime mai mica de un an de la obținerea permisului de conducere.

ART. 148

Se interzice conducatorului de autovehicul sau de tramvai:

1. sa conducă un autovehicul sau tramvai cu dovada inlocuitoare a permisului de conducere eliberata fără drept de circulație sau a carei valabilitate a expirat;
2. sa transporte în autovehicul sau tramvai mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;
3. sa transporte persoane în stare de ebrietate pe motocicletă sau în cabina ori în caroseria autovehiculului destinat transportului de mărfuri;
4. sa transporte persoane în caroseria autobasculantei, pe autocisterna, pe platforma, deasupra încărcăturii, pe părțile laterale ale caroseriei, sau persoane care stau în picioare în caroseria autocamionului, pe scări și în remorca, cu excepția celei special amenajate pentru transportul persoanelor;
5. sa transporte copii în varsta de pana la 12 ani pe scaunul din fata al autovehiculului, chiar dacă sunt ținuți în brate de persoane majore;
6. sa transporte în și pe autoturism obiecte a căror lungime sau latime depășește, împreună cu incarcatura, dimensiunile acestuia;
7. sa deschidă ușile autovehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, sa pornească de pe loc cu ușile deschise;
8. sa aibă în timpul mersului preocupări de natura a-i distrage în mod periculos atenția ori sa folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranta a lui și a celorlalți participanți la trafic;
9. sa între pe drumurile modernizate cu autovehiculul care are pe roti sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe ori materiale ce pot pune în pericol siguranta circulației;
10. sa aibă aplicate pe parbriz, luneta sau pe geamurile laterale afișe, reclame publicitare, înscrisuri ori accesorii, care restrang sau estompeaza vizibilitatea conducatorului ori a pasagerilor, atât din interior, cat și din exterior;
11. sa aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe parbrize, luneta ori pe geamurile laterale, care restrang sau estompeaza vizibilitatea, atât din interior, cat și din exterior, cu excepția celor omologate și certificate, prin marcaj corespunzător, de către autoritatea competenta;
12. sa aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare ori semnalizare luminoasa, care diminuează eficacitatea acestora, precum și pe placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, care impiedica citirea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;
13. sa lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comanda, sa oprească motorul ori sa decupleze transmisia în timpul mersului;
14. sa folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonora;
15. sa circule cu autovehiculul cu masa totală maxima autorizata mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zapada, gheața sau polei, fără a avea montate pe roti lanturi sau alte echipamente antiderapante omologate, în perioadele și pe drumurile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului;
16. sa circule având montate pe autovehicul anvelope cu alte dimensiuni ori caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori care prezintă taieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita admisă;

17. sa conducă un autovehicul care emana noxe peste limita legală admisă ori al cărui zgomot în mers sau staționare depășește pragul fonice prevăzut de lege ori care are montat pe sistemul de evacuare a gazelor dispozitive neomologate;

18. sa circule cu autovehiculul având placutele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare, provizorii ori pentru probe deteriorate sau neconforme cu standardul;

19. sa săvârșească acte sau gesturi obscene, sa profereze injurii, sa adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalți participanți la trafic;

20. sa circule cu autovehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;

21. sa arunce, pe drumurile publice, din autovehicul obiecte, materiale sau substanțe.

ART. 149

(1) Conducătorul de autovehicul sau de tramvai cu o vechime mai mica de un an de la data obținerii permisului de conducere are obligația de a aplica semnul distinctiv sub forma unui disc de culoare galbena, cu diametrul de 100 mm, care are în centru semnul exclamării, de culoare neagra, cu lungimea de 60 mm și diametrul punctului de 10 mm, după cum urmează:

a) la motocicletă, în partea din spate lângă numărul de înmatriculare;

b) la autovehicul, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe luneta, în partea stanga jos;

c) la autovehiculul care nu este prevăzut cu luneta, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe caroserie în partea din spate stanga sus;

d) la tramvai, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe luneta ultimului vagon în partea din spate stanga sus;

e) la autovehiculul care tractează o remorca, pe parbrizul autovehiculului în partea din dreapta jos și pe caroseria remorcii în partea din spate stanga sus.

(2) Conducătorului de vehicul prevăzut la alin. (1) îi este interzis:

a) sa conducă autovehicule care transporta mărfuri sau produse periculoase;

b) sa conducă vehicule destinate testării sau cele pentru probe;

c) sa conducă vehicule destinate transportului public de persoane, inclusiv în regim de taxi.

§ 10. Circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri sau transportului public de persoane

ART. 150

(1) Incarcatura unui vehicul trebuie sa fie asezata și, la nevoie, fixată astfel încât:

a) sa nu pună în pericol persoane ori sa nu cauzeze daune proprietății publice sau private;

b) sa nu stânjenească vizibilitatea conducătorului și sa nu pericliteze stabilitatea ori conducerea vehiculului;

c) sa nu fie tarata, sa nu se scurgă și sa nu cada pe drum;

d) sa nu mascheze dispozitivele de semnalizare, catadioptrii și placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori provizoriu, iar în cazul vehiculelor fără motor, semnalele făcute cu bratele de conducătorul acestora;

e) sa nu provoace zgomot care sa jeneze conducătorul, participanții la trafic ori sa sperie animalele și sa nu producă praf sau mirosuri pestilente.

(2) Lanțurile, cablurile, prelatele și alte accesorii ce servesc la asigurarea sau protecția încărcăturii trebuie sa o fixeze cat mai bine de vehicul și sa nu constituie ele însele un pericol pentru siguranța circulației.

(3) Incarcatura care consta în materiale sau produse ce se pot imprastia în timpul mersului trebuie acoperită cu o prelată. Când incarcatura consta în obiecte mari ori

grele, aceasta trebuie fixată pentru a nu se deplasa în timpul transportului și a nu depăși gabaritul vehiculului.

ART. 151

Conducătorul de autovehicul sau de tramvai care efectuează transport public de persoane este obligat:

- a) sa oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în stațiile semnalizate ca atare, cu excepția transportului public de persoane în regim de taxi. Dacă stația este prevăzută cu alveola, oprirea se va face numai în interiorul acesteia;
- b) sa deschidă ușile numai după ce vehiculul a fost oprit în stație;
- c) sa închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;
- d) sa repuna în mișcare autovehiculul sau tramvaiul din stație după ce a semnalizat intenția și s-a asigurat ca poate efectua în siguranța această manevră.

ART. 152

Se interzice pasagerilor mijloacelor de transport public de persoane:

- a) sa urce, sa coboare, sa țină deschise ușile ori sa le deschidă în timpul mersului vehiculului;
- b) sa calatoreasca pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- c) sa arunce din vehicul orice fel de obiecte, materiale sau substanțe.

§ 11. Remorcarea

ART. 153

(1) Un autovehicul poate tracta pe drumul public o singura remorca. Se exceptează tractorul rutier care poate tracta doua remorci, precum și autovehiculele amenajate pentru formarea unui autotren de transport persoane în localitățile turistice, cu condiția ca acesta sa nu fie mai lung de 25 m și sa nu circule cu viteza mai mare de 25 km/h.

(2) Motocicleta fără atas, precum și bicicleta pot tracta o remorca ușoară având o singura axa.

ART. 154

Cuplarea unui vehicul cu una sau doua remorci, pentru formarea unui ansamblu de vehicule, se poate efectua numai dacă:

- a) elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate și compatibile;
- b) ansamblul de vehicule poate realiza raza minima de virare a autovehiculului tragator;
- c) dimensiunile ansamblului de vehicule nu depășesc limitele prevăzute de lege;
- d) elementele de cuplare ale echipamentelor de franare, de iluminare și semnalizare luminoasa sunt compatibile;
- e) vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelari, la efectuarea virajelor sau la schimbarea direcției de mers.

ART. 155

(1) În cazul rămânerii în pana a unui autovehicul ori a remorcii acestuia, conducătorul ansamblului este obligat sa îl scoată imediat în afară partii carosabile sau, dacă nu este posibil, sa îl deplaseze lângă bordura ori acostament, asezându-l paralel cu axa drumului și luând măsuri pentru remedierea defectiunilor sau, după caz, de remorcare.

(2) Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă, autovehiculul sau remorca acestuia care are defectiuni la sistemul de iluminare sau de semnalizare luminoasa nu poate fi tractat/tractata pe drumurile publice fără a avea în funcțiune, în partea stanga, în fata, o lumina de intalnire și în spate, una de poziție.

ART. 156

(1) Dacă un autovehicul sau o remorca a rămas în pana pe partea carosabilă a drumului și nu poate fi deplasat/deplasata în afară acesteia, conducătorul

autovehiculului este obligat sa pună în funcțiune luminile de avarie și sa instaleze triunghiurile reflectorizante.

(2) Triunghiurile reflectorizante se instaleaza în fata și în spatele vehiculului, pe aceeași banda de circulație, la o distanta de cel puțin 30 m de acesta, astfel încât sa poată fi observate din timp de către participanții la trafic care se apropie. În localități, atunci când circulația este intensa, triunghiurile reflectorizante pot fi așezate la o distanta mai mica sau chiar pe vehicul, astfel încât sa poată fi observate din timp de ceilalți conducatori de vehicule.

(3) Dacă vehiculul nu este dotat cu lumini de avarie sau acestea sunt defecte, conducătorul poate folosi, pe timpul nopții ori în condiții de vizibilitate redusă, o lampa portativa cu lumina galbena intermitenta, care se instaleaza la partea din spate a vehiculului.

(4) Se interzice folosirea triunghiurilor reflectorizante ori a luminilor de avarie în mod nejustificat sau pentru a simula o ramanere în pana în locurile unde oprirea ori stationarea este interzisă.

(5) În cazul caderii din vehicule, pe partea carosabilă, a încărcăturii sau a unei părți din aceasta, care constituie un obstacol ce nu poate fi înlăturat imediat, conducătorul este obligat sa îl semnalizeze cu unul dintre mijloacele prevăzute la alin. (1)-(3).

ART. 157

(1) Remorcarea unui autovehicul se face cu respectarea următoarelor reguli:

a) conducătorii autovehiculelor tragator și, respectiv, remorcat trebuie sa posede permise de conducere valabile pentru categoriile din care face parte fiecare dintre autovehicule;

b) autovehiculul tragator sa nu remorcheze un autovehicul mai greu decât masa lui proprie, cu excepția cazului când remorcarea se efectuează de către un autovehicul destinat special depanarii;

c) remorcarea trebuie sa se realizeze prin intermediul unei bare metalice în lungime de cel mult 4 m. Autoturismul ale cărui mecanism de direcție și sistem de franare nu sunt defecte poate fi remorcat cu o legatura flexibila omologata, în lungime de 3-5 m. Bara sau legatura flexibila trebuie fixată la elementele de remorcare cu care sunt prevăzute autovehiculele;

d) conducătorul autovehiculului remorcat este obligat sa semnalizeze corespunzător semnalelor efectuate de conducătorul autovehiculului tragator. Atunci când sistemul de iluminare și semnalizare nu funcționează, este interzisă remorcarea acestuia pe timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă, iar ziua poate fi remorcat dacă pe partea din spate are aplicate inscripția "Fără semnalizare", precum și indicatorul "Alte pericole".

(2) Dacă remorcarea se realizează prin suspendarea cu o macara sau sprijinirea pe o platforma de remorcare a partii din fata a autovehiculului remorcat, atunci în acesta nu trebuie sa se afle nicio persoana.

(3) Se interzice remorcarea unui autovehicul cu doua roti, cu sau fără atas, a autovehiculului al cărui sistem de direcție nu funcționează sau care nu este înmatriculat ori înregistrat sau când drumul este acoperit cu polei, gheața ori zapada. Se interzice și remorcarea a doua sau mai multe autovehicule, a carutelor, a vehiculelor care în mod normal sunt trase sau impinse cu mana ori a utilajelor agricole.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), se permite remorcarea unui autovehicul al cărui sistem de direcție nu funcționează numai în cazul când remorcarea se realizează prin suspendarea rotilor directoare ale autovehiculului remorcat cu o macara sau sprijinirea rotilor directoare ale autovehiculului remorcat pe o platforma de remorcare.

(5) Conducătorul poate impinge sau tracta, cu propriul autovehicul, în situații deosebite, pe distanțe scurte, un alt automobil pentru a-i pune motorul în funcțiune sau

pentru a efectua scurte manevre, fără a pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic.

§ 12. Zona rezidențială și pietonală

ART. 158

(1) În zona rezidențială, semnalizată ca atare, pietonii pot folosi toată lățimea părții carosabile, iar jocul copiilor este permis.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu o viteză de cel mult 20 km/h, să nu staționeze sau să parcheze vehiculul în afară spațiilor anume destinate și semnalizate ca atare, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.

ART. 159

În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poarta în poarta" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

SECȚIUNEA a 4-a **Reguli pentru alți participanți la trafic**

§ 1. Circulația bicicletelor și a mopederelor

ART. 160

(1) Bicicletele și mopederelor, atunci când circula pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând.

(2) Persoanele care nu posedă permis de conducere pot conduce mopederelor pe drumurile publice numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule.

(3) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) sunt obligați să circule numai pe această pistă. Se interzice circulația altor participanți la trafic pe pistă pentru biciclete.

(4) Se recomandă ca, în circulația pe drumurile publice, biciclistul să poarte cască de protecție omologată.

ART. 161

(1) Se interzice conducătorilor de biciclete sau de mopederelor:

- a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația "Accesul interzis bicicletelor";
- b) să invite să conducă biciclete sau mopederelor pe drumurile intens circulate;
- c) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;
- d) să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale;
- e) să circule în paralel, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate;
- f) să circule în timp ce se afla sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- g) să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;

h) sa transporte o alta persoana, cu excepția copilului pana la 7 ani, numai dacă vehiculul are montat în fata un suport special, precum și a situației când vehiculul este construit și/sau echipat special pentru transportul altor persoane;

i) sa circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă exista o cale laterala, o poteca sau un acostament practicabil, ce poate fi folosit;

j) sa transporte sau sa traga orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stanjenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;

k) sa circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stanjenesc circulația pietonilor;

l) sa circule pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, fără sa îndeplinească condițiile prevăzute la art. 14 și 16;

m) sa circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheața sau zapada;

n) sa circule cu defectiuni tehnice la sistemele de franare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;

o) sa traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplaseaza pe bicicleta sau pe moped;

p) sa circule pe alte benzi decât cea de lângă bordura sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de intersectie, trebuie sa se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stanga;

r) sa circule fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii pana în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;

s) sa conducă vehiculul fără a menține contactul rotilor cu solul.

(2) Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de biciclete sunt obligați sa aibă asupra lor actul de identitate, iar conducătorii de mopede sunt obligați sa aibă, în plus, certificatul de absolvire a cursurilor de legislație rutiera și certificatul de înregistrare a vehiculului.

§ 2. Insotirea animalelor

ART. 162

(1) Animalele de povara, de tracțiune ori de calarie, precum și animalele în turma nu pot fi conduse pe autostrazi, pe drumurile naționale, în municipii și orașe, precum și pe drumurile la începutul cărora exista indicatoare care le interzic accesul. Animalele de calarie aparținând poliției, jandarmeriei ori Ministerului Apărării pot fi conduse pe drumurile publice din localități, atunci când participa la executarea unor misiuni.

(2) Atunci când circula pe drumurile publice pe care le este permis accesul, turmele trebuie împărțite în grupuri bine separate între ele pentru a nu ingreuna circulația celorlalți participanți la trafic, fiecare grup având cel puțin un conducător.

(3) Atunci când sunt conduse pe drumul public, animalele și insotitorii acestora trebuie sa circule pe acostamentul din partea stanga a drumului, în sensul de mers, iar când acesta nu exista, cat mai aproape de marginea din stanga a partii carosabile.

ART. 163

(1) Conducătorul de animale de calarie este obligat:

a) sa conducă animalele astfel încât acestea sa se deplaseze pe acostament, iar în lipsa acestuia cat mai aproape de marginea din partea dreapta a drumului;

b) sa nu lase animalele nesupravegheate pe partea carosabilă sau în imediata apropiere a acesteia;

c) de la lăsarea serii pana în zorii zilei sa poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;

d) sa traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor numai după ce s-a asigurat ca o poate face fără pericol;

e) sa semnalizeze schimbarea direcției de mers spre stanga prin ridicarea în plan orizontal a bratului stang, iar oprirea prin balansarea bratului drept.

(2) Persoanele care conduc animale izolate sau de povara sunt obligate:

a) sa se deplaseze pe acostament, iar în lipsa acestuia, cat mai aproape de marginea din partea dreapta a carosabilului;

b) sa conducă animalele numai pe partea din dreapta lor, cu ajutorul unei legături care nu poate avea o lungime mai mare de 2 metri;

c) sa asigure deplasarea animalelor insiruite și legate unul în spatele altuia;

d) de la lăsarea serii pana în zorii zilei sa poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;

e) sa traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor, numai după ce s-a asigurat ca o pot face fără pericol.

(3) Deplasarea pe drumurile publice a unei turme se face cu respectarea următoarelor reguli:

a) turma trebuie sa aibă în fata și în spate câte un conducător;

b) pe timpul nopții sau în orice alte situații când vizibilitatea este redusă, conducătorul care se afla în fata turmei trebuie sa aibă un dispozitiv cu lumina de culoare alba, iar cel din spate un dispozitiv cu lumina de culoare roșie;

c) conducătorii turmei trebuie sa ia măsurile necesare ca, pe timpul deplasarii pe drum, animalele sa nu împiedice circulația celorlalți participanți la trafic;

d) animalele trebuie conduse la pas, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cat mai aproape de marginea partii carosabile, astfel încât sa nu ocupe mai mult de jumătate din lățimea sensului de mers;

e) la intersectii, precum și atunci când traverseaza drumul, conducătorii turmei trebuie sa acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează;

f) în deplasarea pe drumurile pe care le este permis accesul, conducătorii turmei sunt obligați sa nu lase animalele nesupravegheate.

§ 3. Circulația vehiculelor cu tracțiune animala

ART. 164

Pe drumurile pe care le este permis accesul, vehiculele cu tracțiune animala trebuie sa fie conduse pe acostament sau, în lipsa acestuia, cat mai aproape de marginea din dreapta a partii carosabile.

ART. 165

(1) Conducătorul vehiculului cu tracțiune animala este obligat:

a) sa aibă asupra lui actul de identitate, certificatul de înregistrare, iar pe vehicul montate placutele cu numărul de înregistrare;

b) sa conducă animalele astfel încât acestea sa nu constituie un pericol pentru el și ceilalți participanți la trafic;

c) sa nu oprească sau sa staționeze pe partea carosabilă a drumului public;

d) pe timpul opririi sau stationarii pe acostament ori în afară partii carosabile, animalele trebuie sa fie legate astfel încât acestea sa nu poată intra pe partea carosabilă;

e) sa nu conducă vehiculul când se afla sub influenta alcoolului, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;

f) sa semnalizeze schimbarea direcției de mers cu bratul și sa se asigure ca din fata sau din spate nu circula vehicule cărora le poate pune în pericol siguranta deplasarii;

g) de la lăsarea seriei până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă să nu circule pe drumurile publice fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante și fără ca vehiculul să aibă în partea din față un dispozitiv cu lumină albă sau galbenă, iar în partea din spate un dispozitiv cu lumină roșie, amplasate pe partea laterală stângă;

h) să nu părăsească vehiculul sau animalele ori să doarmă în timpul mersului;

i) să nu transporte obiecte care depășesc în lungime sau în lățime vehiculul, dacă încărcătura nu este semnalizată ziua cu un steguleț de culoare roșie, iar noaptea sau în condiții de vizibilitate redusă cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, montat în partea din spate a încărcăturii;

j) să nu circule cu animale care însoțesc vehiculul, dacă acestea nu sunt legate de latura din dreapta a vehiculului sau de partea din spate a acestuia, cât mai aproape de partea dreaptă. Legătura nu trebuie să fie mai mare de 1,5 m;

k) să nu pătrundă pe drumurile modernizate sau pietruite cu roțile vehiculului murdare de noroi;

l) să nu transporte în vehicule persoane care stau în picioare;

m) să nu abandoneze vehiculul pe drumurile publice.

(2) Conducătorul de tracțiune care efectuează transport public de persoane este obligat să circule în condițiile stabilite în licența de autoritatea competentă.

§ 4. Circulația pietonilor

ART. 166

Pe timp de noapte, pietonul sau persoana asimilată acestuia care circula pe partea carosabilă a drumului, care nu este prevăzută cu trotuar sau acostamente, trebuie să aibă aplicate pe îmbrăcăminte accesorii fluorescent-reflectorizante sau să poarte o sursă de lumină, vizibilă din ambele sensuri.

ART. 167

(1) Se interzice pietonilor și persoanelor asimilate acestora:

a) să se angajeze în traversarea drumului public atunci când se apropie un autovehicul cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore;

b) să traverseze partea carosabilă prin față sau prin spatele vehiculului oprit în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, cu excepția cazurilor în care există treceri pentru pietoni, semnalizate corespunzător;

c) să prelungească timpul de traversare a drumului public, să se oprească ori să se întoarcă pe trecerile pentru pietoni care nu sunt prevăzute cu semafoare;

d) să traverseze drumul public prin alte locuri decât cele permise;

e) să ocupe partea carosabilă în scopul împiedicării circulației;

f) să traverseze calea ferată atunci când barierele sau semibarierile sunt coborate ori când semnalul luminos sau acustic interzice trecerea;

g) să circule pe piste pentru biciclete, amenajate și semnalizate corespunzător.

(2) Se interzice oricărei persoane să efectueze acte de comerț pe partea carosabilă, pe acostament, pe trotuar, în parcuri ori în stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

ART. 168

(1) Persoanele care se deplasează pe drumul public formând un grup organizat, o coloană militară sau un cortegiu trebuie să circule în formație de cel mult trei șiruri, pe partea dreaptă a carosabilului, în sensul lor de mers, ocupând cel mult o bandă de circulație.

(2) De la lăsarea seriei și până în zorii zilei, precum și ziua, în condiții de vizibilitate redusă, persoanele care se află în fața și în spatele sirului dinspre axa drumului trebuie să aibă o sursă de lumină de culoare albă, respectiv roșie, care să fie vizibilă pentru ceilalți participanți la trafic. Persoanele care formează sirul dinspre axa drumului trebuie să aibă aplicate pe îmbrăcămintele elemente fluorescent-reflectorizante.

(3) Conducătorii de grupuri organizate, de coloane militare sau de cortegii sunt obligați să supravegheze permanent deplasarea acestora pe drumurile publice, pentru a nu stânjeni circulația vehiculelor.

(4) Se interzice persoanelor care formează o coloană militară să meargă în cadență la trecerea peste poduri.

SECȚIUNEA a 5-a **Circulația pe autostrăzi**

ART. 169

(1) Conducătorii de autovehicule care intră pe autostrăzi folosind banda de intrare (de accelerare) trebuie să cedeze trecerea autovehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzilor și să nu stânjenească în niciun fel circulația acestora.

(2) Conducătorii de autovehicule care urmează să părăsească autostrada sunt obligați să semnalizeze din timp și să se angajeze pe banda de ieșire (de decelerare).

ART. 170

Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se desfășoară pe banda din partea dreaptă a autostrăzii, cu excepția cazului în care se efectuează depășirea sau semnalizarea rutieră existentă instituie o altă reglementare de utilizare a benzilor.

CAP. VI

Circulația autovehiculelor cu mase și/sau gabarite depășite ori care transporta mărfuri sau produse periculoase

§ 1. Circulația autovehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite

ART. 171

Autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășește masa totală de 80 tone și/sau lungimea de 40 m ori lățimea de 5 m sau înălțimea de 5 m poate circula pe drumul public numai în baza autorizației speciale emise de administratorul acestuia și cu avizul poliției rutiere.

ART. 172

(1) În circulația pe drumurile publice, autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, cu sau fără încărcătură, are o lățime între 3,2 m și 4,5 m inclusiv sau o lungime mai mare de 25 m trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire, iar cel cu lățimea mai mare de 4,5 m sau lungimea mai mare de 30 m trebuie să fie însoțit de două autovehicule care să circule unul în față și celălalt în spate.

(2) Pe autostrăzi autovehiculul care, cu sau fără încărcătură, depășește lățimea de 3,2 m trebuie să fie urmat de un autovehicul de însoțire.

(3) Autovehiculul de însoțire trebuie să fie echipat cu un dispozitiv special de avertizare cu lumină galbenă și să aibă montată, în funcție de locul ocupat la însoțire, la partea stângă din față sau din spate, placuta de identificare reflectorizantă, având fondul alb și chenarul roșu.

(4) Conducătorul autovehiculului cu masa și/sau dimensiuni de gabarit depășite, precum și conducătorii autovehiculelor de însoțire sunt obligați să pună și să mențină în

funcțiune semnalele speciale de avertizare cu lumina galbena, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe toată perioada deplasării pe drumul public.

ART. 173

Este interzisă circulația autovehiculelor cu mase și/sau gabarite depășite:

a) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare de interdicție, restricție sau limitare a accesului acestora, dacă vehiculul sau ansamblul de vehicule atinge ori depășește lățimea, înălțimea, lungimea sau masele pe axe ori masa totală maximă admisă;

b) când vizibilitatea este redusă sau partea carosabilă este acoperită cu polei, gheața sau zapada.

§ 2. Transportul mărfurilor sau produselor periculoase

ART. 174

(1) Transportul mărfurilor sau produselor periculoase se efectuează numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) vehiculul îndeplinește condițiile tehnice și de agreere, prevăzute în Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare;

b) vehiculul are dotările și echipamentele necesare prevăzute în reglementările în vigoare;

c) conducătorul vehiculului deține certificat ADR corespunzător.

(2) Administratorul drumului public stabilește, cu avizul poliției rutiere, traseele interzise accesului vehiculelor care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a semnalizării corespunzătoare acestora.

ART. 175

(1) Conducătorul vehiculului care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase trebuie să aibă asupra sa documentele de transport prevăzute de lege, să cunoască normele referitoare la transportul și la manipularea încărcăturii, putând fi însoțit de persoane care să cunoască bine caracteristicile acestora.

(2) În cabina autovehiculului care transporta mărfuri sau produse periculoase se pot afla numai membrii echipajului.

(3) Dacă din cauza deteriorării ambalajului sau din alte cauze marfa ori produsul periculos se imprastie pe drum, conducătorul este obligat să oprească imediat, să ia măsuri de avertizare a celorlalți conducători care circula pe drumul public și a persoanelor din jur, să semnalizeze pericolul cu mijloacele pe care le are la îndemână și să anunțe administratorul drumului sau cea mai apropiată unitate de poliție.

ART. 176

Se interzice conducătorului de autovehicul care transporta mărfuri sau produse periculoase:

a) să provoace socuri autovehiculului în mers;

b) să fumeze în timpul mersului ori să aprindă foc la oprire sau staționare, la o distanță mai mică de 50 m de autovehicul;

c) să lase autovehiculul și încărcătura fără supravegherea sa, a însoțitorului ori a unei alte persoane calificate;

d) să remorcheze un vehicul rămas în pană;

e) să urmeze alte trasee sau să staționeze în alte locuri decât cele stabilite, precum și pe partea carosabilă a drumului pe timp de noapte;

- f) sa transporte alte incarcaturi care, prin natura lor, ar putea determina o sporire a pericolului;
- g) sa permită prezenta în autovehicul a altor persoane, cu excepția celui alt conducător, a insotitorilor sau a celor care incarca ori descarca mărfurile sau produsele transportate;
- h) sa între pe sectoarele de drum pe care îi este interzis accesul;
- i) sa păstreze în autovehicul rezerve de combustibil în ambalaje care nu sunt special confectionate în acest scop.

CAP. VII

Sancțiuni contravenționale și măsuri tehnico-administrative

SECȚIUNEA 1

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale

ART. 177

(1) Îndrumarea, supravegherea, controlul respectării normelor privind circulația pe drumurile publice și luarea măsurilor legale în cazul în care se constata încălcări ale acestora se realizează de către polițiștii rutieri din cadrul Poliției Romane.

(2) Polițiștii rutieri sunt ofițerii și agenții de poliție specializați și anume desemnați prin dispoziție a inspectorului general al Inspectoratului General al Poliției Romane.

ART. 178

(1) În punctele de trecere a frontierei de stat a României, polițiștii de frontiera au și atribuția de a aplica sancțiuni în cazul în care constata contravenții la regimul circulației pe drumurile publice.

(2) Procesul-verbal de constatare a contravenției se trimite, în cel mult o zi lucrătoare de la data întocmirii, serviciului poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta.

ART. 179

(1) Poliția rutiera sau poliția de frontiera din punctele de trecere a frontierei de stat poate acționa, împreună cu reprezentanți ai altor autorități cu atribuții în domeniu, pentru prevenirea și constatarea unor încălcări ale normelor privind deplasarea în siguranța, pe drumurile publice, a tuturor participanților la trafic.

(2) Politistul rutier sau politistul de frontiera aflat în punctul de trecere a frontierei de stat, care acționează în cadrul echipajului mixt, are, ca principale atribuții:

a) sa oprească vehiculele pentru control și sa verifice documentele pe care conducătorii acestora trebuie sa le aibă asupra lor;

b) sa constate și sa aplice sancțiuni în cazul contravențiilor aflate în competența sa.

(3) Reprezentanții autorităților prevăzute la alin. (1) din cadrul echipajului mixt au ca principale atribuții:

a) sa acționeze, împreună cu polițiștii rutieri sau cu polițiștii de frontiera, pentru respectarea de către conducătorii de vehicule sau de către operatori a normelor privind transportul rutier pe drumurile publice din România;

b) sa execute activități de control privind condițiile de efectuare a transporturilor rutiere, precum și de verificare a stării tehnice a vehiculelor, conform competențelor;

c) sa constate și sa aplice sancțiuni în cazul contravențiilor aflate în competența lor.

(4) În cazul depistării în trafic a unui vehicul care prezintă defectiuni tehnice la mecanismul de direcție, la sistemul de franare, care emite noxe poluante ori zgomote peste limitele legal admise sau care circula având lumina farurilor nereglată corespunzător, reprezentanții autorităților abilitate menționează despre acestea într-o nota tehnica de constatare ce se anexează procesului-verbal de constatare a contravenției încheiat de către politistul rutier.

ART. 180

(1) În cazul în care constata încălcări ale normelor rutiere, agentul constatator încheie un proces-verbal de constatare a contravenției, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1A, care va cuprinde în mod obligatoriu: data, ora și locul unde este încheiat; gradul profesional, numele și prenumele agentului constatator, unitatea din care acesta face parte; numele, prenumele, codul numeric personal, domiciliul sau reședința contravenientului, numărul și seria actului de identitate ori, în cazul cetățenilor străini, al persoanelor fără cetățenie sau al cetățenilor romani cu domiciliul în străinătate, seria și numărul pasaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberării acestuia și statul emitent; descrierea faptei contravenționale, cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea tuturor împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabilește și se sancționează contravenția; numărul punctelor-amenda aplicate și valoarea acestora, posibilitatea achitării de către persoana fizică, în termen de cel mult două zile lucrătoare, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, sancțiunea contravențională complementară aplicată și/sau măsura tehnico-administrativă dispusă; indicarea societății de asigurări, în situația în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale; termenul de exercitare a căii de atac, semnatura agentului constatator și unitatea de poliție la care se depune plângerea.

(2) În cazul în care contravenientul refuza sau nu poate să semneze procesul-verbal, agentul constatator va face mențiuni despre aceste împrejurări, care trebuie să fie confirmate de un martor asistent. În acest caz procesul-verbal va cuprinde numele, prenumele, codul numeric personal și semnatura martorului.

(3) Atunci când contravenientul a fost sancționat cu amenda, odată cu copia procesului-verbal (exemplarul nr. 2), acestuia i se va comunica și înștiințarea de plată, în care se va face mențiunea cu privire la obligativitatea achitării amenzii la instituțiile abilitate să o încaseze, potrivit legislației în vigoare, în termen de 15 zile de la comunicare, în caz contrar urmând să se procedeze la executarea silită.

(4) În situația în care contravenientul este persoana juridică, în procesul-verbal se fac mențiuni cu privire la denumirea, sediul, codul unic de înregistrare ale acesteia, precum și numele, prenumele, numărul și seria actului de identitate, codul numeric personal și domiciliul ori reședința persoanei care o reprezintă.

(5) În momentul încheierii procesului-verbal agentul constatator este obligat să aducă la cunoștința contravenientului dreptul de a face obiecțiuni cu privire la conținutul actului de constatare. Obiecțiunile trebuie consemnate distinct în procesul-verbal la rubrica "Alte mențiuni", sub sancțiunea nulității procesului-verbal.

(6) În cazul în care pentru fapta săvârșită se dispune ca măsura tehnico-administrativă reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare sau a placutelor cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare, odată cu încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției agentul constatator eliberează și o dovada înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, după caz, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1B.

(7) Atunci când permisul de conducere se retrage pentru că titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie, se eliberează dovada înlocuitoare fără drept de circulație.

(8) În situația în care, prin același proces-verbal de constatare a contravenției, se dispun mai multe măsuri tehnico-administrative, agentul constatator eliberează pentru fiecare document sau set de placute câte o dovada înlocuitoare.

(9) Pentru vehiculele implicate în accidente de circulație din care au rezultat pagube materiale, poliția rutieră eliberează proprietarilor sau deținătorilor acestora autorizație de

reparații, al carei model este prevăzut în anexa nr. 1C, cu excepția situației în care s-a încheiat o constatare amiabilă de accident a carei validitate a fost atestată de societatea de asigurări abilitată, în condițiile legii, caz în care reparațiile pot fi efectuate în baza actului de atestare.

ART. 181

(1) În situația în care fapta a fost constatată cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat sau unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic, politistul rutier încheie un proces-verbal de constatare a contravenției, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1D, după prelucrarea înregistrărilor și stabilirea identității conducătorului de vehicul.

(2) Datele de identificare a contravenientului care se consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției sunt cele comunicate, în scris, sub semnatura proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului.

ART. 182

(1) Oprirea vehiculelor pe drumurile publice se realizează prin executarea semnalelor regulamentare de către politistul rutier sau, după caz, de către politistul de frontiera, atunci când constată încălcări ale normelor rutiere ori în situația în care există indicii temeinice despre săvârșirea unei contravenții ori a unei fapte de natură penală, pentru identificarea persoanelor care au comis astfel de fapte și a bunurilor care fac obiectul urmăririi, precum și pentru verificarea deținerii de către conducătorii vehiculelor a documentelor prevăzute de lege. Oprirea vehiculelor pe drumurile publice se realizează și în condițiile producerii unor calamități naturale, dezastre sau a altor situații care pun în pericol siguranța circulației.

(2) Oprirea vehiculelor se face, de regulă, în afară de partea carosabilă, iar acolo unde nu există asemenea condiții, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, pe acostament sau lângă bordura ori în spațiile de parcare, iar noaptea, cu precădere, în locuri iluminate.

(3) Se interzice imobilizarea vehiculului pe partea carosabilă ca urmare a semnalului de oprire efectuat de către polițist în locurile în care vizibilitatea este redusă sub 50 m.

ART. 183

Conducătorul vehiculului oprit la semnalul regulamentar al politistului rutier sau, după caz, al politistului de frontiera este obligat să rămână în vehicul, cu mâinile pe volan, iar ceilalți pasageri să nu deschidă portierele, respectând indicațiile politistului.

ART. 184

(1) În situația în care conducătorul de autovehicul sau tramvai, oprit în trafic pentru încălcarea unei norme rutiere, nu are asupra sa niciun act de identitate și nici permisul de conducere, politistul rutier trebuie să îl conducă la cea mai apropiată unitate de poliție pentru stabilirea identității acestuia și pentru verificarea în evidența a situației permisului de conducere, atunci când nu există posibilitatea realizării acestor verificări pe loc.

(2) În cazul în care conducătorul auto are asupra sa numai permisul de conducere, agentul constatator trebuie să verifice în evidența dacă domiciliul sau, după caz, reședința înscrisă în document corespunde cu cea din Registrul național de evidența a persoanelor.

(3) Agentul constatator este obligat să înscrie, în procesul-verbal de constatare a contravenției, domiciliul sau, după caz, reședința contravenientului din actul de identitate, iar în situația în care acesta nu are documentul asupra sa, domiciliul sau reședința va fi consemnată numai după verificarea efectuată în Registrul național de evidența a persoanelor.

(4) Procedura prevăzută la alin. (2) și (3) se aplică și atunci când domiciliul sau, după caz, reședința ori sediul proprietarului menționat în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu corespunde cu datele existente în evidența vehiculelor.

ART. 185

(1) Constatarea contravenției de conducere a unui autovehicul sau tramvai de către o persoana care se afla sub influența alcoolului se face prin testarea aerului expirat de aceasta cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(2) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie li se recoltează obligatoriu probe biologice în vederea stabilirii alcoolemiei atunci când:

a) rezultatul testării arată o concentrație mai mare de 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat;

b) în eveniment este implicat un vehicul care transporta mărfuri sau produse periculoase.

(3) Conducătorilor de vehicule li se recoltează obligatoriu probe biologice atunci când rezultatul testării preliminare cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate indică prezența în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare.

ART. 186

În cazul accidentelor de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, conducătorii vehiculelor sunt obligați să se supună testării aerului expirat în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori al medicamentelor cu efecte similare acestora. Dacă rezultatul testării arată o concentrație mai mare de 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat sau indică prezența în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare, conducătorii de vehicule sunt obligați să se supună recoltării probelor biologice.

ART. 187

Conducătorii de vehicule sau de animale implicați în accidente de circulație din care a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane sunt obligați să se supună recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei sau, după caz, a consumului de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora.

ART. 188

În toate cazurile în care se recoltează probe biologice în vederea stabilirii alcoolemiei sau a prezenței în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare este obligatorie și examinarea clinică.

SECȚIUNEA a 2-a **Măsurile tehnico-administrative**

§ 1. Reținerea sau retragerea permisului de conducere

ART. 189

(1) Politistul rutier este obligat ca, atunci când verifică documentele unui conducător de autovehicul sau tramvai, să urmărească dacă există concordanța între datele înscrise în actul de identitate și cele din permisul de conducere. În cazul în care constată neconcordanțe referitoare la nume, prenume, domiciliu sau reședință, precum și în cazul în care termenul de valabilitate a expirat, politistul rutier este obligat să rețină permisul de conducere și să elibereze dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație de 15 zile.

(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai are asupra sa numai permisul de conducere, politistul rutier efectuează verificările prevăzute la art. 184 alin. (2). În cazul în care datele nu corespund, politistul rutier procedează conform alin. (1).

(3) Permisul de conducere reținut în condițiile alin. (1) sau (2) se trimite, împreună cu raportul de reținere, autorității competente care l-a eliberat.

ART. 190

(1) În cazurile prevăzute de lege, odată cu constatarea faptei, politistul rutier sau, după caz, politistul de frontiera retine permisul de conducere, eliberând dovada inlocuitoare cu sau fără drept de circulație, după caz.

(2) Permisul de conducere reținut în condițiile alin. (1), împreună cu un raport de reținere, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1E, se trimit, cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost eliberată dovada inlocuitoare, la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta, care are obligația să facă imediat mențiunile corespunzătoare în evidenta conducătorilor de autovehicule și tramvaie.

(3) Raportul de reținere, precum și documentele sau placutele cu numărul de înmatriculare reținute unui conducător de autovehicul care posedă permis de conducere sau certificat de înmatriculare eliberat de o autoritate străină se trimit poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru a fi trimise autorităților emitente.

ART. 191

(1) În situația în care contravenientul a săvârșit fapta pe raza de competență a altui județ decât cel care îl are în evidență, permisul de conducere se păstrează la serviciul poliției rutiere pe teritoriul căruia a fost constatată contravenția, până când șeful serviciului hotărăște asupra sancțiunii contravenționale complementare, dar nu mai mult de 15 zile de la data reținerii, după care îl trimite serviciului poliției rutiere al județului care îl are în evidență.

(2) Permisul de conducere se păstrează la serviciul poliției rutiere din județul care are în evidență titularul, până la restituire sau, după caz, până la anularea documentului.

ART. 192

(1) Conducătorului de autovehicul sau tramvai, testat cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic, i se retine permisul de conducere dacă valoarea concentrației este de cel mult 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, eliberându-se dovada inlocuitoare fără drept de circulație, dacă nu dorește recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, în condițiile stabilite la art. 194 alin. (1).

(2) Când conducătorul vehiculului solicită recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, acesta va fi însoțit de politistul rutier la cea mai apropiată instituție medicală autorizată sau instituție medico-legală, iar după recoltare i se va elibera o dovada inlocuitoare cu drept de circulație pentru cel mult 15 zile, a cărei valabilitate intră în vigoare la 24 de ore de la cea de-a doua recoltare de probe biologice.

ART. 193

(1) Conducătorul de autovehicul sau tramvai trebuie însoțit de politistul rutier sau, după caz, de politistul de frontiera, imediat, la cea mai apropiată instituție medicală autorizată sau instituție medico-legală pentru a i se recolta probe biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, dacă prin testarea cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic s-a constatat că valoarea concentrației de alcool este mai mare de 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat.

(2) După recoltarea probelor biologice, politistul rutier retine permisul de conducere și eliberează dovada inlocuitoare fără drept de circulație.

(3) Atunci când conducătorul de autovehicul sau tramvai nu are asupra sa actul de identitate și nici permisul de conducere, politistul rutier este obligat, înainte de a-l conduce la instituția medicală autorizată sau instituția medico-legală, să facă verificări în evidente pentru stabilirea identității acestuia și a situației permisului de conducere.

(4) În situația în care conducătorul de autovehicul sau tramvai nu are asupra sa permisul de conducere, politistul rutier îi aduce acestuia la cunoștință, prin înștiințare

scrisă pe care i-o înmânează imediat, ca nu mai are dreptul sa conducă autovehicule sau tramvaie pana la finalizarea dosarului penal, precum și obligația de a preda permisul de conducere serviciului poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta.

ART. 194

(1) Pentru determinarea alcoolemiei se recolteaza doua probe biologice la interval de o ora între prelevări. În cazul refuzului de prelevare a celei de-a doua probe biologice nu se efectuează calculul retroactiv al alcoolemiei.

(2) Refuzul persoanei examinate de a i se recolta cea de-a doua proba biologica se consemnează în procesul-verbal de prelevare.

ART. 195

Conducatorului de autovehicul sau tramvai, testat preliminar cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat care a relevat prezenta în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, i se aplica procedura prevăzută la art. 192.

ART. 196

(1) Conducatorului de autovehicul sau tramvai, depistat în trafic incalcand o norma rutiera pentru care se dispune sancțiunea contravențională complementara a suspendării exercitării dreptului de a conduce și care prezintă la control dovada inlocuitoare a permisului de conducere reținut pentru o fapta săvârșită anterior, aflată în termenul de valabilitate, i se retine dovada prezentată și i se eliberează o noua dovada, a carei valabilitate nu poate depăși termenul de valabilitate al primei dovezi.

(2) Dacă cea de-a doua fapta este una dintre cele prevăzute la art. 102 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, politistul rutier eliberează titularului permisului o dovada inlocuitoare fără drept de circulație.

(3) Dovada inlocuitoare a permisului de conducere, reținută în condițiile prevăzute la alin. (1), se trimite la serviciul poliției rutiere al județului care îl are în evidenta pe contravenient, împreună cu raportul de reținere.

ART. 197

(1) Permisul de conducere al unei persoane declarate inapta din punct de vedere medical de către o instituție medicală autorizata se retrage de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia isi desfășoară activitatea medicul de familie care are în evidenta persoana respectiva.

(2) Șeful serviciului poliției rutiere dispune retragerea permisului de conducere și îl păstrează la sediul unității pana la încetarea cauzelor pentru care a fost retras. În situația în care conducătorul de autovehicul sau tramvai are domiciliul ori resedinta pe raza altui județ, șeful serviciului poliției rutiere care a dispus măsura tehnico-administrativă trimite permisul de conducere la serviciul poliției rutiere din județul care îl are în evidenta, împreună cu un raport de retragere.

§ 2. Reținerea sau retragerea certificatului de înmatriculare ori de înregistrare și a placutelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare

ART. 198

(1) În cazurile prevăzute de lege, odată cu constatarea faptei, politistul rutier sau, după caz, politistul de frontiera retine certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, eliberand dovada inlocuitoare cu sau fără drept de circulație, după caz.

(2) Documentele sau placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare reținute în condițiile alin. (1), împreună cu raportul de reținere, se trimit, cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost eliberata dovada inlocuitoare, la

serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta, care are obligația sa facă imediat mențiunile corespunzătoare în evidența vehiculelor.

(3) Certificatul de înregistrare sau placutele cu numărul de înregistrare, eliberate de o autoritate a administrației publice locale, reținute în condițiile legii, se trimit împreună cu raportul de reținere autorității care le-a eliberat.

(4) Raportul de reținere, precum și documentele sau placutele cu numărul de înmatriculare, eliberate de o autoritate străină, reținute în condițiile legii, se trimit poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Romane pentru a fi remise autorităților emitente.

ART. 199

(1) Atunci când politistul rutier sau politistul de frontiera constata ca autovehiculul este condus de proprietar sau de deținătorul mandatat și datele privind numele, prenumele, domiciliul sau reședința înscrise în certificatul de înmatriculare ori de înregistrare nu coincid cu cele din documentul de identitate, agentul constatator retine certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, eliberând titularului dovada inlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(2) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se trimite autorității competente care l-a eliberat, împreună cu raportul de reținere.

ART. 200

(1) În cazurile în care legea prevede aplicarea măsurii tehnico-administrative a retragerii placutelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, conducătorul vehiculului este obligat sa demonteze și sa predea placutele agentului constatator care a dispus măsura.

(2) Când conducătorul vehiculului refuza sa predea placutele, agentul constatator demonteaza el însuși placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, în prezența unui martor asistent, consemnand despre aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.

ART. 201

Atunci când vehiculul este înmatriculat sau înregistrat într-un alt județ decât cel pe teritoriul căruia a fost constatată fapta, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se trimit, după expirarea termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, serviciului poliției rutiere din județul care are în evidența vehiculul.

ART. 202

(1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, precum și placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se restituie de către serviciul poliției rutiere care le are în păstrare proprietarului sau utilizatorului vehiculului, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivelor pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă.

(2) În cazul introducerii plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, în dovada inlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se înscrie mențiunea ca vehiculul are drept de circulație pentru 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii dreptului de circulație, iar placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se restituie de către poliția rutiera în baza ordonanței președințiale emise de instanța investită cu soluționarea cauzei sau a hotărârii judecătorești rămase definitivă.

§ 3. Anularea permisului de conducere

ART. 203

(1) Anularea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la art. 114 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se dispune:

a) de șeful serviciului poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată fapta, în baza hotărârii judecătorești rămase definitivă, dispusă de o instanță din România;

b) de șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitivă, pronunțată de către o autoritate străină competentă, pentru o infracțiune săvârșită de titular pe teritoriul statului respectiv, dacă pentru fapta săvârșită legislația română prevede această măsură.

(2) Anularea permisului de conducere al persoanei decedate se dispune de șeful serviciului poliției rutiere pe raza căruia titularul a domiciliat, în condițiile existenței unei sesizări din partea unei autorități competente sau a unui certificat de deces.

(3) Măsura anulării permisului de conducere se comunica, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare, titularului permisului de conducere, la domiciliul acestuia, pentru situațiile prevăzute la alin. (1).

(4) În termenul prevăzut la alin. (3), permisul de conducere se transmite de serviciul poliției rutiere care a dispus anularea la autoritatea competentă care l-a eliberat, în vederea efectuării mențiunii în evidență.

SECȚIUNEA a 3-a

Sanctiuni contravenționale complementare

§ 1. Aplicarea punctelor de penalizare

ART. 204

(1) Când pentru fapta săvârșită legea prevede și aplicarea punctelor de penalizare, agentul constatator are obligația să le înscrie în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(2) Procesul-verbal de constatare a contravenției se trimite, în cel mult două zile lucrătoare de la data întocmirii acestuia, la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta.

ART. 205

Punctele de penalizare se înscriu în evidența conducătorilor de autovehicule sau tramvaie de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată fapta.

ART. 206

Când instanța competentă, prin hotărâre judecătorească rămasă irevocabilă, a dispus anularea procesului-verbal de constatare a contravenției, serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta radiază din evidența punctele de penalizare aplicate.

ART. 207

Când un conducător de autovehicule, posesor al unui permis de conducere eliberat de către o autoritate străină, săvârșește o fapta pentru care legea prevede și aplicarea punctelor de penalizare, procesul-verbal de constatare a contravenției se trimite poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, pentru informarea autorității statului care a emis permisul de conducere.

ART. 208

Titularul permisului de conducere, la cerere, are dreptul să obțină, personal, la sediul poliției rutiere din județul care îl are în evidență, informații cu privire la numărul de puncte de penalizare ce i-au fost aplicate.

§ 2. Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie

ART. 209

(1) La cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare, serviciul poliției rutiere din județul care are în evidența conducătorul de autovehicul comunica acestuia, în scris, în termen de 10 zile de la data înregistrării în evidența a ultimelor puncte de penalizare, sancțiunea contravențională complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce, precum și obligația de a se prezenta la sediul poliției rutiere, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.

(2) Titularul permisului de conducere are dreptul de a conduce autovehicule de la data cumulării celor 15 puncte de penalizare și până la data expirării termenului când avea obligația de a preda permisul de conducere sau, după caz, până la data predării permisului de conducere.

(3) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule operează în ziua următoare celei în care a fost predat permisul de conducere sau, după caz, a expirat termenul de predare a acestuia.

(4) În cazul în care titularul permisului de conducere nu se prezintă la poliție în termenul prevăzut la alin. (1), perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se majorează, de drept, cu 30 de zile.

(5) În situația în care titularul permisului de conducere face dovada imposibilității prezentării la poliție în termenul de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule dispusă potrivit alin. (4) se anulează.

ART. 210

(1) În situația în care conducătorul de autovehicul săvârșește o faptă pentru care, potrivit legii, se reține permisul de conducere în vederea suspendării exercitării dreptului de a conduce, eliberându-se dovada înlocuitoare cu drept de circulație, sancțiunea contravențională complementară operează începând cu ziua următoare celei în care a expirat valabilitatea dovezii.

(2) Când dovada înlocuitoare a permisului de conducere este eliberată fără drept de circulație, suspendarea exercitării dreptului de a conduce operează din momentul aplicării sancțiunii contravenționale complementare prin procesul-verbal de constatare a contravenției.

ART. 211

În cazul în care titularului permisului de conducere i s-a interzis să ocupe o funcție sau profesie care are legătura cu dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie, potrivit art. 112 lit. c) din Codul penal, republicat, cu modificările și completările ulterioare, șeful serviciului poliției rutiere care funcționează pe teritoriul de competență al autorității care a luat măsura de siguranță dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie pe durata cât operează măsura de siguranță.

ART. 212

(1) Permisul de conducere eliberat de o autoritate străină, reținut ca urmare a încălcării de către titular a unei norme rutiere pentru care legea prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce și pentru care s-a eliberat dovada înlocuitoare cu drept de circulație, împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției se trimite poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, în termen de 15 zile de la aplicarea sancțiunii contravenționale complementare.

(2) Când dovada înlocuitoare este eliberată fără drept de circulație, permisul de conducere și copia procesului-verbal de constatare a contravenției se trimite unității de poliție prevăzute la alin. (1) în cel mult o zi lucrătoare de la data constatării faptei.

(3) Pana la împlinirea termenului prevăzut la alin. (1), titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină poate solicita ca, pana la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, documentul sa fie păstrat la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta, pentru a-i fi restituit. Despre aceasta posibilitate titularul permisului de conducere va fi informat odată cu comunicarea suspendării exercitării dreptului de a conduce.

ART. 213

(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către poliția rutiera din cadrul Inspectoratului General al Poliției Romane și în cazul în care titularul permisului de conducere eliberat de către autoritatea competenta din România a săvârșit o fapta pe teritoriul altui stat, iar autoritatea statului respectiv a dispus, prin hotărâre, o astfel de măsură.

(2) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se aplica pe teritoriul României numai dacă pentru fapta săvârșită legislația rutiera românească prevede o astfel de măsură.

(3) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce pe teritoriul României nu poate fi mai mare decât cea prevăzută de legislația rutiera românească pentru o fapta asemănătoare.

(4) Pentru stabilirea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se ia în considerare, obligatoriu, perioada cat titularul permisului de conducere nu a avut drept de circulație pe teritoriul statului care a emis o astfel de decizie.

ART. 214

(1) În cazul săvârșirii a doua sau a mai multor contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, constatate prin același proces-verbal, perioada de suspendare se calculează prin însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare fapta, fără ca aceasta sa depășească 90 de zile.

(2) Când o persoana căreia i-a fost reținut permisul de conducere pentru o fapta prevăzută cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce săvârșește, în perioada în care are drept de circulație, o noua contravenție pentru care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce, se aplica distinct perioade de suspendare pentru fiecare contravenție.

§ 3. Confiscarea bunurilor

ART. 215

(1) Mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore, precum și dispozitivele care perturba funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului confiscate, în condițiile legii, se predau la serviciul poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta.

(2) Placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare confiscate în condițiile legii se predau la serviciul poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta pentru a fi trimise autorității competente care le-a eliberat.

(3) Vehiculele cu tracțiune animala confiscate în condițiile legii se predau autorităților administrației publice locale, pe baza de proces-verbal, în vederea transmiterii acestora spre valorificare, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 128/1998 pentru reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 98/1999, republicată.

§ 4. Imobilizarea vehiculului

ART. 216

(1) Imobilizarea unui vehicul se dispune și se efectuează de către poliția rutiera, în cazurile și în condițiile prevăzute de lege.

(2) Imobilizarea se face în prezenta unui martor asistent, prin folosirea, în interiorul sau în exteriorul vehiculului, a unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare, care se consemnează în procesul-verbal de constatare a faptei pentru care s-a dispus măsura.

(3) În lipsa unui martor asistent politistul rutier precizează motivele care au condus la încheierea procesului-verbal în acest mod.

(4) Imobilizarea unui vehicul este interzisă în toate locurile unde oprirea sau stationarea este interzisă.

ART. 217

(1) Atunci când se impune imobilizarea, în condițiile legii, a unui vehicul care transporta produse sau substanțe periculoase, politistul rutier este obligat să anunțe, de îndată, unitatea de poliție din care face parte pentru a se stabili, împreună cu unitățile Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, destinația finală pentru parcare a autovehiculului.

(2) Imobilizarea unui vehicul care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite se dispune de către poliția rutiera, în condițiile stabilite împreună cu reprezentanții autorităților cu atribuții în domeniu.

ART. 218

Revocarea imobilizării se dispune:

- a) de către politistul rutier care a dispus-o, dacă este prezent, iar motivele pentru care a fost dispusă au încetat;
- b) de către șeful serviciului poliției rutiere din care face parte agentul constatator, dacă motivele pentru care a fost dispusă măsura au încetat;
- c) de către procuror sau de instanța de judecată, atunci când vehiculul a făcut obiectul unei infracțiuni.

SECȚIUNEA a 4-a

Restituirea permisului de conducere și reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce

ART. 219

(1) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere care îl are în evidență, la cererea titularului, în următoarele cazuri:

- a) la expirarea termenului de suspendare, când sancțiunea a fost aplicată pentru cumul de puncte;
- b) la expirarea termenului de suspendare, când sancțiunea a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unei contravenții pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60 sau 90 de zile sau, după caz, a fost majorată cu 30 de zile, dacă titularul a promovat testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;
- c) în baza certificatului medico-legal prin care se confirmă ca afecțiunile medicale care au determinat declararea persoanei respective ca inaptă medical au încetat.

(2) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta, la cererea titularului, în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-a dispus neinceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală ori încetarea urmăririi penale, în baza hotărârii

judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului sau prin care procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat ori ca urmare a încetării măsurii de siguranță prevăzute la art. 112 lit. c) din Codul penal, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Verificarea cunoașterii regulilor de circulație de către contravenient se efectuează de către serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, în cazul în care sancțiunea a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unei contravenții pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60 sau 90 de zile sau, după caz, a fost majorată cu 30 de zile.

(4) Verificarea cunoașterii regulilor de circulație constă în completarea unui test-grila, ce conține 15 întrebări din legislația rutiera. Este declarată "promovată" persoana care a formulat răspunsul corect la cel puțin 13 întrebări.

(5) Contravenientul este obligat să susțină examenul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație, în perioada executării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce, în zilele stabilite, săptămânal, la nivelul serviciului poliției rutiere.

(6) Prevederile alin. (1)-(5) se aplică și în cazul titularului unui permis de conducere românesc pentru care, potrivit legii, a fost aplicată sancțiunea contravențională complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce de către o autoritate competentă străină, ca urmare a săvârșirii de către acesta, pe teritoriul statului respectiv, a unei fapte pentru care se aplică această sancțiune.

ART. 220

(1) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta restituirea documentului, înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României.

(2) În situația restituirii permisului de conducere potrivit alin. (1), șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române comunică sancțiunea aplicată autorității străine care a eliberat documentul.

ART. 221

(1) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce la 30 de zile, la cererea titularului, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) a fost declarat admis la testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;

b) a obținut permis de conducere cu cel puțin un an înainte de săvârșirea faptei;

c) în ultimii 3 ani de la data săvârșirii faptei pentru care se solicită reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce nu a beneficiat de o astfel de măsură;

d) în ultimii 2 ani de la data constatării contravenției pentru care se aplică sancțiunea contravențională complementară nu a mai avut suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie.

(2) Conducătorul de autovehicul sau tramvai nu beneficiază de reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, dacă:

a) perioada de suspendare a fost majorată, conform legii;

b) a acumulat, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;

c) a fost implicat într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, iar rezultatul testării aerului expirat sau al probelor biologice a stabilit că a condus vehiculul în timp ce se afla sub influența alcoolului;

d) sancțiunea contravențională complementară s-a dispus ca urmare a neopririi la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborate ori în curs de coborare sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune.

CAP. VIII

Dispoziții tranzitorii și finale

ART. 222

Cu ocazia preschimbarii permiselor de conducere emise anterior datei de 1 decembrie 1995 cu cele model nou, echivalarea dintre vechile și noile categorii se face după cum urmează:

- a) categoria G cu categoria A;
- b) categoria A cu categoria A;
- c) categoria B cu categoria B;
- d) categoria C cu categoria C;
- e) categoria D cu categoria D;
- f) categoriile C, E și/sau C + E cu categoria CE;
- g) categoriile B, C, E și/sau B + E și C + E cu categoriile BE și CE;
- h) categoriile C, D, E și/sau C + E și D + E cu categoriile CE și DE;
- i) categoriile B, C, D, E și/sau B + E, C + E și D + E cu categoriile BE, CE și DE;
- j) categoria F cu categoria Tr;
- k) categoria H cu categoria Tb;
- l) categoria I cu categoria Tv.

ART. 223

(1) Poliția rutieră asigură însoțirea coloanelor oficiale cu echipaje specializate potrivit competenței.

(2) Se însoțesc cu echipaje ale poliției rutiere demnitari români sau oficialități străine cu funcții similare acestora, după cum urmează:

- a) Președintele României;
- b) președintele Senatului;
- c) președintele Camerei Deputaților;
- d) primul-ministru al Guvernului.

(3) În situații deosebite, care impun deplasarea în regim de urgență, pot beneficia de însoțirea cu echipaje ale poliției rutiere și miniștrii din Guvernul României sau omologi din străinătate aflați în vizita oficială în România, precum și șefii misiunilor diplomatice acreditați în România, cu ocazia depunerii scrisorilor de acreditare.

(4) Beneficiază de însoțire și candidații la funcția de Președinte al României, pe timpul campaniei electorale, după validarea candidaturii, numai pe raza localităților unde au loc activitățile electorale.

(5) Beneficiază de însoțire cu echipaje ale poliției rutiere foștii președinți ai României, în condițiile legii.

(6) Concursurile organizate pe drumurile publice, autorizate potrivit legii, care presupun restricționarea circulației pe anumite sectoare, precum și transporturile agabaritice sau speciale vor fi însoțite numai cu aprobarea Inspectoratului General al Poliției Române, în funcție de disponibilitate, contra cost, potrivit tarifelor stabilite de normele legale.

ART. 224

(1) La nivelul unităților de învățământ, curs primar și gimnazial, cadrele didactice care predau orele de educație rutieră vor fi sprijinite și îndrumate de către polițiști rutieri.

(2) Concursurile organizate la nivelul unităților de învățământ pe teme rutiere vor fi coordonate de către serviciul poliției rutiere din județul în care își are sediul unitatea de învățământ.

ART. 225

Anexele nr. 1A-1E fac parte integrantă din prezentul regulament.

ANEXA 1A

ROMÂNIA

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

Exemplar nr. 1

PROCES-VERBAL Seria Nr.

Încheiat astăzi: ziua |_|_| luna |_|_| anul |_|_|_|_| ora |_|_| în localitatea.....

Agent constator(grad profesional, nume, prenume)..... din(unitatea)....
constat ca:

DI/Dna, CNP |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, act de ident. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| seria |_|_|_|_|_| nr. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, cu domiciliul/ resedinta în, str. nr., bl., sc., ap., sector/județ

Pers. juridică, cu sediul în, str. nr., bl., sc., ap., sector/județ, CUI |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, reprezentată de dl/dna, CNP |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, act de ident. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| seria |_|_|_|_|_| nr. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, cu domiciliul/ resedinta în, str. nr., bl., sc., ap., sector/județ

În ziua |_|_| luna |_|_| anul |_|_|_|_| ora |_|_| locul a săvârșit următoarele:

.....
.....
.....
.....

Fapta săvârșită este prevăzută de: art. ... din ... și sancționată de art. ... din ...

art. ... din ... și sancționată de art. ... din ...

art. ... din ... și sancționată de art. ... din ...

art. ... din ... și sancționată de art. ... din ...

Stabilesc:

- a) |_|_| AVERTISMENT/ |_|_| AMENDA, în suma de lei;
- b) |_|_|*) PUNCTE-AMENDA, în valoare de lei;
- c) |_|_|*) PUNCTE DE PENALIZARE;
- d) CONFISCAREA:
- e) IMOBILIZAREA VEHICULULUI (marca) nr. de inmatric./inreg. cf. art. din
- f) REȚINEREA |_|_| permisului de conducere/ |_|_| certificatului de înmatriculare (înregistrare)/ |_|_| plăcutelor cu numărul de înmatriculare (înregistrare)/ |_|_| atestatului profesional.

Contravenientul achită pe loc, cu chitanța nr., sau poate achită în cel mult 2 zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege, adică suma de lei.

Contravenientul |_|_| refuza / |_|_| nu poate sa semneze procesul-verbal.

În temeiul art. din, trimitem alăturat Procesul-verbal de constatare a contravenției seria nr., încheiat pe numele dlui/dnei/pers. juridice, în vederea executării silite.

ȘEFUL SERVICIULUI POLIȚIEI RUTIERE

.....

Recomandat nr. din

Loc pentru francare

()
Ștampila cu data prezentării

()
Ștampila cu data primirii

NOTA

I. Conform prevederilor art. 118 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, contravenientul poate depune plângere impotriva procesului-verbal în termen de 15 zile la sediul serviciului poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată fapta. Plângerea, semnată și datată, se depune în 2 exemplare, însoțită de:

- copia procesului-verbal de constatare a contravenției;
- copia actului de identitate;
- copia dovezii de reținere a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a placutelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculului ori, după caz, a autorizației de reparații;
- copii ale oricăror alte acte sau documente în susținerea plângerii.

Conform dispozițiilor art. 118 alin. (2) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicată, plângerea suspenda executarea.

Pentru prelungirea/acordarea dreptului de circulație trebuie sa va prezentați la șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită contravenția în vederea prelungirii dreptului de circulație sau, după caz, pentru a se face mențiunea, pe dovada, ca aveti dreptul de a conduce autovehicule ori tramvaie pentru o perioada de 30 de zile.

Prelungirea dreptului de circulație se face de către șeful poliției rutiere pe a carei raza de competenta a fost săvârșită contravenția, din 30 în 30 de zile, în baza unui certificat eliberat de instanta de judecata care confirma ca dosarul este în curs de soluționare, pana la rămânerea definitiva a hotărârii judecătorești.

II. Prin următoarele abrevieri se înțelege:

- act de ident. - C.I. (carte de identitate), B.I. (buletin de identitate), Pasp. (pasaport), C.I.P. (cartea de identitate provizorie);
- CNP - codul numeric personal;
- CUI - codul unic de înregistrare al persoanei juridice

.....

ROMÂNIA

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

Exemplar nr. 2

PROCES-VERBAL Seria Nr.

Încheiat astăzi: ziua |_|_| luna |_|_| anul |_|_|_|_| ora |_|_| în localitatea.....

Agent constatatator(grad profesional, nume, prenume)..... din(unitatea)....
constat ca:

DI/Dna, CNP |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, act de ident. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| seria |_|_| nr. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, cu domiciliul/ resedinta în, str. nr., bl., sc., ap., sector/județ

Pers. juridică, cu sediul în, str. nr., bl., sc., ap., sector/județ, CUI |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, reprezentată de dl/dna, CNP |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, act de ident. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| seria |_|_| nr. |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, cu domiciliul/ resedinta în, str. nr., bl., sc., ap., sector/județ

În ziua |_|_| luna |_|_| anul |_|_|_|_| ora |_|_| locul a săvârșit următoarele:

.....
.....
.....
.....

Fapta săvârșită este prevăzută de: art. ... din ... și sancționată de art. ... din ...

art. ... din ... și sancționată de art. ... din ...

art. ... din ... și sancționată de art. ... din ...

art. ... din ... și sancționată de art. ... din ...

Stabilesc:

a) |_|_| AVERTISMENT/ |_|_| AMENDA, în suma de lei;

b) |_|_|*) PUNCTE-AMENDA, în valoare de lei;

c) |_|_|*) PUNCTE DE PENALIZARE;

d) CONFISCAREA:

e) IMOBILIZAREA VEHICULULUI (marca) nr. de inmatric./inreg. cf. art.
din

f) REȚINEREA |_|_| permisului de conducere/ |_|_| certificatului de înmatriculare (înregistrare)/ |_|_| plăcutelor cu numărul de înmatriculare (înregistrare)/ |_|_| atestatului profesional.

Contravenientul achită pe loc, cu chitanța nr., sau poate achită în cel mult 2 zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege, adică suma de lei.

Contravenientul |_|_| refuza / |_|_| nu poate sa semneze procesul-verbal.

Martor asistent(nume și prenume)....., CNP |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|.

Alte mențiuni

.....
.....
Vehicul nr. asigurat cu polita nr. |_|_|_|_|_|_|_|_|, valabilă pana la
|_|_|_|_|_|_|_|_|.

Contravenientul poate face plângere impotriva procesului-verbal de constatare a
contravenției în termen de 15 zile de la data inmanarii/comunicării, care se depune la
Serviciul poliției rutiere

T

Agent constator	Martor asistent	Contravenient
	Am luat la cunostinta	

ST

*) Se trece totalul numărului punctelor-amenda sau, după caz, al punctelor de
penalizare aplicate.

.....

DOVADA

Subsemnatul(a) am primit Procesul-verbal de constatare a contravenției seria
..... nr. și înștiințarea de plata**).

Agent constator

Contravenient

.....

.....

Subsemnatul(a), agent procedural la, m-am deplasat în ziua de
|_|_|_|_|_|_|_|_| la adresa din, str. ... nr. ..., bl. ..., sc. ..., ap. ..., la
domiciliul/resedinta/sediul, pentru a-i inmana Procesul-verbal de constatare a
contravenției seria nr. și înștiințarea de plata.

Cel în cauza |_|_| a refuzat sa le primească / |_|_| nu a fost găsit, motiv pentru care
comunicarea s-a realizat prin afișare la(se înscrie:
"domiciliu"/"resedinta"/"sediu")......

Agent procedural

Martor

.....

.....

*) se completează când contravenientul este de fata la încheierea procesului-verbal
sau îi poate fi înmânat direct.

- verso -

Către

DI/dna/pers. juridică

.....

ŞEFUL SERVICIULUI POLIȚIEI RUTIERE

.....

Recomandat nr. din

Loc pentru francare

()

Ștampila cu data prezentării

()

Ștampila cu data primirii

NOTA

I. Conform prevederilor art. 118 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, contravenientul poate depune plângere impotriva procesului-verbal în termen de 15 zile la sediul serviciului poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată fapta. Plângerea, semnată și datată, se depune în 2 exemplare, însoțită de:

- copia procesului-verbal de constatare a contravenției;
- copia actului de identitate;
- copia dovezii de reținere a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a placutelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculului ori, după caz, a autorizației de reparații;
- copii ale oricăror alte acte sau documente în susținerea plângerii.

Conform dispozițiilor art. 118 alin. (2) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicată, plângerea suspenda executarea.

Pentru prelungirea/acordarea dreptului de circulație trebuie sa va prezentați la șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită contravenția în vederea prelungirii dreptului de circulație sau, după caz, pentru a se face mențiunea, pe dovada, ca aveți dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pentru o perioada de 30 de zile.

Prelungirea dreptului de circulație se face de către șeful poliției rutiere pe a carei raza de competența a fost săvârșită contravenția, din 30 în 30 de zile, în baza unui certificat eliberat de instanța de judecată care confirmă ca dosarul este în curs de soluționare, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.

II. Prin următoarele abrevieri se înțelege:

- act de ident. - C.I. (carte de identitate), B.I. (buletin de identitate), Pasp. (pasaport), C.I.P. (cartea de identitate provizorie);
- CNP - codul numeric personal;
- CUI - codul unic de înregistrare al persoanei juridice

.....

.....(grad profesional, nume, prenume, semnatura și ștampila unității).....

3. de la data |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| pana la data de |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

ȘEFUL SERVICIULUI POLIȚIEI RUTIERE

.....(grad profesional, nume, prenume, semnatura și ștampila unității).....

4. de la data |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| pana la data de |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

ȘEFUL SERVICIULUI POLIȚIEI RUTIERE

.....(grad profesional, nume, prenume, semnatura și ștampila unității).....

5. de la data |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| pana la data de |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

ȘEFUL SERVICIULUI POLIȚIEI RUTIERE

.....(grad profesional, nume, prenume, semnatura și ștampila unității).....

ANEXA 1C

ROMÂNIA
MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

.....
.....

AUTORIZAȚIE DE REPARAȚII
Seria nr.

Se eliberează prezenta pentru vehiculul marca, culoarea, cu nr. de înmatriculare/ înregistrare, deținător, CNP |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| sau CUI |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| .

Auto(vehiculul) a fost implicat în accidentul de circulație din data |_|_|_|_|_|_|_|_| ora |_|_| locul

Auto(vehiculul) poate intra în reparații cu următoarele avarii

.....
.....

Prezenta s-a eliberat la data de |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, accidentul fiind înregistrat la(unitatea de poliție).....

Agent constator(grad profesional, nume și prenume).....

.....

ROMÂNIA Nr.
MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR din

.....
.....

COMUNICARE

Dlui/Dnei/Persoanei juridice

.....
.....

În conformitate cu art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, va solicitam ca, în termen de 5 zile de la primirea prezentei, să ne comunicați datele de identificare a persoanei căreia i-ați încredințat vehiculul cu numărul de înmatriculare/înregistrare pentru a fi condus pe drumurile publice, care a fost

înregistrat cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate la data |_|_|_|_|_|_|_| ora |_|_| locul

săvârșind următoarele:
.....
.....

Va facem cunoscut ca necomunicarea datelor solicitate ori comunicarea eronată a acestora constituie contravenție, fapta prevăzută și sancționată:

[] de art. 102 alin. (1) pct. 14 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu 9-20 puncte-amenda (pentru persoane fizice).

[] de art. 105 alin. (1) pct. 10 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu 21-100 puncte-amenda (pentru persoane juridice).

Agent constatatator(grad profesional, nume și prenume).....

ANEXA 1D

ROMÂNIA
MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

.....
.....

PROCES-VERBAL Seria nr.

Încheiat astăzi: ziua |_|_| luna |_|_| anul |_|_|_|_| ora |_|_| în localitatea.....

Agent constatatator(grad profesional, nume, prenume)..... din(unitatea).... constat ca:

DI/Dna, CNP |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, act de ident. |_____| seria |_|_| nr. |_|_|_|_|_|_|, cu domiciliul/ resedinta în, str. nr., bl., sc., ap., sector/județ

În ziua |_|_| luna |_|_| anul |_|_| ora |_|_| locul..... a fost depistat conducand autovehiculul cu nr. înmatriculare (înregistrare):

Descrierea faptei:

.....
.....

fiind înregistrat cu

Înregistrarea se păstrează la sediul unității 6 luni de la data constatării contravenției

Fapta săvârșită este prevăzută de art. din și sancționată de art. din

Stabilesc:

a) |_|_| AVERTISMENT/|_|_|*) PUNCTE-AMENDA, în valoare de lei;

b) |_|_|*) PUNCTE DE PENALIZARE,

Sancționarea contravențională complementara aplicată

Contravenientul poate achită în cel mult 2 zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției (conf. ștampilei poștei), jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege, adică suma de lei.

Contravenientul poate face plângere impotriva procesului-verbal de constatare a contravenției în termen de 15 zile de la data inmanării/comunicării, care se depune la Serviciul poliției rutiere

Agent constatatator.....(grad profesional, nume, prenume)

ÎNȘTIINȚARE DE PLATA

Amenda se achită la _____, la casieriile autorităților administrației publice locale ori altor Instituții publice abilitate să administreze veniturile bugetelor locale sau la ghiseul unic din punctele de trecere a frontierei de stat a României.

Chitanța și copia procesului-verbal se transmit în termen de 15 zile de la comunicare unității din care face parte agentul constatatator.

Plata se poate efectua și prin instrumente de plată electronice în cadrul Ghiseului virtual de plăți, caz în care nu aveți obligațiile de a face dovada plății unității din care face parte agentul constatatator.

În caz de neplata a obligațiilor se va trece la executarea silită.

Agent constatatator _____.
(grad profesional, nume, prenume)

ANEXA 1E

ROMÂNIA
MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

.....
.....

APROB
Șeful Serviciului Poliției Rutiere

Localitatea

ziua |_|_| luna |_|_| anul |_|_|_|_| ora |_|_|

Art. din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată

Locul constatării

Propun
suspendarea exercitării dreptului de a
conduce autovehicule/tramvaie pentru
o perioadă de zile

RAPORT DE REȚINERE

Azi, data de mai sus, am depistat pe, având domiciliul/resedința/sediul în localitatea, str. ... nr. ..., bl. ..., sc. ..., ap., sectorul/județul, care la data de |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, conducând autovehiculul cu numărul de înmatriculare/înregistrare |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, nu a respectat dispozițiile art. din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, prin aceea că:

.....
.....
.....

Pentru care am stabilit:

- a) AVERTISMENT/ AMENDA în suma de lei;
- b) PUNCTE-AMENDA, în suma de lei;
- c) PUNCTE DE PENALIZARE;
- d) CONFISCAREA: ;
- e) IMOBILIZAREA VEHICULULUI (marca) nr. de inmatric./inreg. cf. art. din ;
- f) REȚINEREA permisului de conducere/ certificatului de înmatriculare (înregistrare)/ placutelor cu numărul de înmatriculare (înregistrare)/ atestatului profesional.

Sanctiuni aplicate prin Procesul-verbal de constatare a contravenției seria nr.

Agent constatator(grad profesional, nume și prenume).....

ANEXA 2

NOTA (CTCE)

Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele politistilor rutieri sunt cuprinse în ANEXA din Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 876 din 26.10.2006, pag. 32 - 80 (a se vedea imaginile asociate actului).
